

幹酒糟的載運

背景

Gard 曾被許多會員問及，有關載運幹酒糟 (DDG) 或含可溶物幹酒糟 (DDGS) 方面的建議。這些貨物常常被托運人錯誤申報。它們有時會被申報為無害散裝貨，但在其他時候，托運人會根據國際海事組織《固體散裝貨物安全操作規則》(BC 規則) 中關於種子餅的規定，將它們申報為危險貨物。鑒於托運人在申報時存在這些差異，因此有必要做出澄清。

涉及的規定和風險

本協會通常建議船東按照國際海事組織《固體散裝貨物安全操作規則》(BC 規則) 關於種子餅的規定進行申報。種子餅在《國際海運固體散裝貨物規則》(IMSBC 規則) 項下的分類如下 (國際海事組織第 4.2 類，聯合國編號 1386，含植物油的種子餅)：

- 1386(a) – 經過機械壓榨的種子，其含油量高於 10%，或者油和水分總含量高於 20%。
- 1386(b) – 經過溶劑萃取並壓榨的種子，其含油量不高於 10%，並且當水分含量超過 10% 時，其油和水分總含量不得高於 20%。

根據我們的理解，國際海事組織認為，現行的《BC 規則》和新的《IMSBC 規則》是依據化學性質和成分，而並非依據名稱或生產方法來進行商品分類的。在這些規則中沒有特別提及 DDG 或 DDGS 其實並不重要，因為這兩部規則均認同，把屬於規則範圍內的所有商品都分別指名並列出是不可能的。

DDG/DDGS 從其真實詞義上來說，並不是一種種子餅，因為它並不是用物理或溶劑萃取方法脫去穀物中的油後產生的殘渣。幹酒糟是玉米發酵的副產品，其剩餘含油量在 10% 以上，而且其油和水分總含量在 20% 以上。該物質自身會發熱，而且在潮濕或遇潮的情況下，或者在含有過量未經氧化的油時，會發生自燃。

建議

為了符合 BC/IMSBC 規則關於載運聯合國編號為 1386 的貨物的規定，Gard 建議對貨物溫度進行監控，相應溫度應當低於下列兩者中較低的一個：55 攝氏度，或者環境溫度加上 10 攝氏度。必須定時測量貨堆中不同深度的貨物溫度，並記錄測量結果。如果貨物溫度達到 55 攝氏度並且繼續上升的，應當停止通風。如果貨物自身繼續發熱的，船舶必須在貨艙中充入二氧化碳或惰性氣體。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和品質，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 5 月



托運人的責任是提供待裝貨物的確切資料，並且確保貨物可以根據《BC 規則》進行安全載運。上述資料應當附帶一份聲明（該聲明的範本可以在《ISMBC 規則》中找到），並且包括一份經主管機關認可的人員出具的關於貨物實際含水量和含濕量的證書。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和品質，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 5 月

gardyourcargo