

在哥伦比亚巴兰基亚发生搁浅的危险增大

背景

近期，Gard 和其他保赔协会的会员在巴兰基亚港遭遇了多次严重海难。巴兰基亚港位于马格达莱纳河的西岸，该河汇入加勒比海入海口（别名 Bocas de Ceniza）的上游约 10 英里处。巴兰基亚港每月接纳船舶约 300 艘。本通函的目的在于通报巴兰基亚港的情况，并帮助会员和客户评估进出该港口时业已增大的风险。

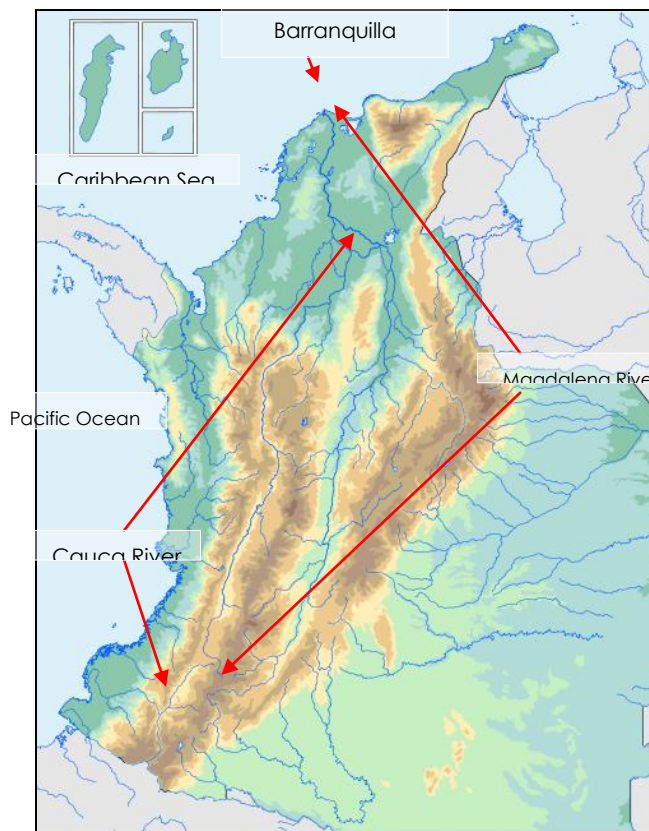


图 1-马格达莱纳河和考卡河在巴兰基亚地区汇入海中

巴兰基亚港的反常情况

2010 年，哥伦比亚经历了 40 年来最严重的雨季，降水量异常的大，持续时间相当长。通常来说，该国一年中多雨的月份为四月和十月。但在 2010 年，由于“拉尼娜”¹ 现象，下半年的雨季从八月底就开始了，目前已持续到十二月。据哥伦比亚气候专家估计，雨季会一直持续到 2011 年，可能到三月才结束，从而导致 2010 年下半年的雨季和 2011 年上半年的雨季首尾相连。截止写稿时，今年的雨季已经造成 130 多人死亡，近 200 万人受到影响。

目前，河流中的水量异常的大。在 *Bocas de Ceniza* 已修建多座特殊引流坝，用以加速河水的流动，并增加水深及改善航道的吃水条件。由此造成的情况是前所未有的，同时也增加了在巴兰基亚港航行的危险。

¹ 拉尼娜现象是海洋和大气共同作用的产物，它和厄尔尼诺现象相反，是更为广义的气候类型—厄尔尼诺-南方振荡—的一部分。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的任何一种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 12 月

在巴兰基亚港航行时业已增大的风险

巴兰基亚地区的上述严重情况，甚至对经验最为丰富的引水员都造成了麻烦。引水员和船长误判河水情况，是造成某些事故的原因之一，包括 10 月/11 月发生的三起严重搁浅事故。误判的例子有“船体受水流冲击的面积过大”及在错误的时间转弯。除搁浅外，由于对潮流速度和强度的错误计算，水流量过大的情况还引起了碰撞等其他事故。

随着水流量的增加，河床和河口处的淤塞量也增大了，从而造成淤泥沉积的格局发生改变，在先前没有淤泥的地方形成浅滩，及导致水深减少。河床的变化也会影响潮流的速度和方向。根据伯努利原理²，航道中的水流流速增加了。这还改变了河流的流体动力。

当局对此表示关注，并已加大了河床测深的频率。同时，当局还开始更频繁地提供信息（一个月两或三次，而非每月一次）。此外，目前在 *Bocas de Ceniza* 驻扎了一艘常设挖泥船，以应对不断变化的情况。

建议

鉴于巴兰基亚地区的异常情况，Gard 强烈建议船长了解相关的风险，并在制订抵港和离港计划时，将上述情况考虑在内。入港船舶应在进港前，要求其代理提供最新的水深图及地方当局的建议。如有可能，船舶应于白天进港。在可能的情况下，引水员应当在河口外三公里或更远处登轮。这样引水员可以有更多时间，熟悉船舶的驾驶，以备出现紧急情况。船长应当与引水员紧密合作，讨论并制订入港时的操船计划。船舶应尽早联系引水站，获得有关情况的最新消息，从而为船上的风险评估取得准确数据。船长和引水员应共同计划，减少船侧受水流冲击的几率，以防失去对船舶方向舵的控制。

本通函由 Gard 在哥伦比亚的当地代理——Marventura Services Ltda 草拟和编辑。

² 如果水量增大而排水截面积不变，则排水量将不变，但速度将增大。

需要更多信息，请联系：防止损失经理 Terje R. Paulsen，电邮 terje.paulsen@gard.no；或防止损失执行官 Marius Schønberg，电邮 marius.schonberg@gard.no。

本资料仅作一般资料之用。虽然我们已尽力确保最初公布时信息的准确性和质量，但是对于因依赖本资料而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 不承担责任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 12 月