

在哥倫比亞巴蘭基亞發生擱淺的危險增大

背景

近期，Gard 和其他保賠協會的會員在巴蘭基亞港遭遇了多次嚴重海難。巴蘭基亞港位於馬格達萊納河的西岸，該河匯入加勒比海入海口（別名 Bocas de Ceniza）的上游約 10 英里處。巴蘭基亞港每月接納船舶約 300 艘。本通函的目的在於通報巴蘭基亞港的情況，並說明會員和客戶評估進出該港口時業已增大的風險。

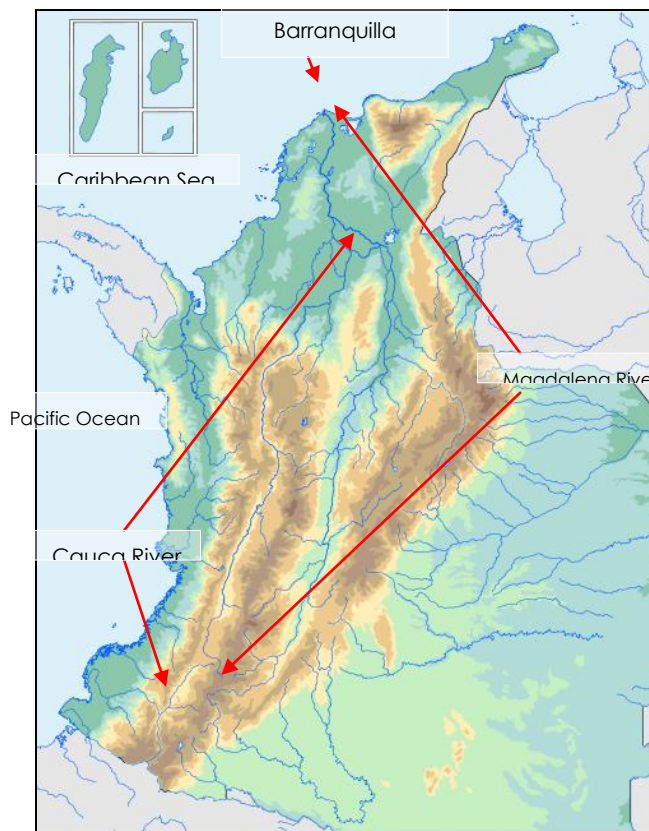


圖 1—馬格達萊納河和考卡河在巴蘭基亞地區匯入海中

巴蘭基亞港的反常情況

2010 年，哥倫比亞經歷了 40 年來最嚴重的雨季，降水量異常的大，持續時間相當長。通常來說，該國一年中多雨的月份為四月和十月。但在 2010 年，由於“拉尼娜”¹ 現象，下半年的雨季從八月底就開始了，目前已持續到十二月。據哥倫比亞氣候專家估計，雨季會一直持續到 2011 年，可能到三月才結束，從而導致 2010 年下半年的雨季和 2011 年上半年的雨季首尾相連。截止寫稿時，今年的雨季已經造成 130 多人死亡，近 200 萬人受到影響。

目前，河流中的水量異常的大。在 Bocas de Ceniza 已修建多座特殊引流壩，用以加速河水的流動，並增加水深及改善航道的吃水條件。由此造成的情況是前所未有的，同時也增加了在巴蘭基亞港航行的危險。

1 拉尼娜現象是海洋和大氣共同作用的產物，它和厄爾尼諾現象相反，是更為廣義的氣候類型——厄爾尼諾-南方振盪——的一部分。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和品質，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 12 月

在巴蘭基亞港航行時業已增大的風險

巴蘭基亞地區的上述嚴重情況，甚至對經驗最為豐富的引水員都造成了麻煩。引水員和船長誤判河水情況，是造成某些事故的原因之一，包括 10 月/11 月發生的三起嚴重擱淺事故。誤判的例子有“船體受水流衝擊的面積過大”及在錯誤的時間轉彎。除擱淺外，由於對潮流速度和強度的錯誤計算，水流量過大的情況還引起了碰撞等其他事故。

隨著水流量的增加，河床和河口處的淤塞量也增大了，從而造成淤泥沉積的格局發生改變，在先前沒有淤泥的地方形成淺灘，及導致水深減少。河床的變化也會影響潮流的速度和方向。根據伯努利原理²，航道中的水流流速增加了。這還改變了河流的流體動力。

當局對此表示關注，並已加大了河床測深的頻率。同時，當局還開始更頻繁地提供資訊（一個月兩或三次，而非每月一次）。此外，目前在 *Bocas de Ceniza* 駐紮了一艘常設挖泥船，以應對不斷變化的情況。

建議

鑒於巴蘭基亞地區的異常情況，Gard 強烈建議船長瞭解相關的風險，並在制訂抵港和離港計畫時，將上述情況考慮在內。入港船舶應在進港前，要求其代理提供最新的水深圖及地方當局的建議。如有可能，船舶應于白天進港。在可能的情況下，引水員應當在河口外三公里或更遠處登輪。這樣引水員可以有更多時間，熟悉船舶的駕駛，已備出現緊急情況。船長應當與引水員緊密合作，討論並制訂入港時的操船計畫。船舶應提早聯繫引水站，獲得有關情況的最新消息，從而為船上的風險評估取得準確資料。船長和引水員應共同計畫，減少船側受水流衝擊的幾率，以防失去對船舶方向舵的控制。

本通函由 Gard 在哥倫比亞的當地代理——Marventura Services Ltda 草擬和編輯。

² 如果水量增大而排水截面積不變，則排水量將不變，但速度將增大。

需要更多資訊，請聯繫：防止損失經理 Terje R. Paulsen，電郵 terje.paulsen@gard.no；或防止損失執行官 Marius Schønberg，電郵 marius.schonberg@gard.no。

本資料僅作一般資料之用。雖然我們已盡力確保最初公佈時資訊的準確性和品質，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS 不承擔責任。www.gard.no。

© Gard AS，2010 年 12 月