

燃油取样

简介和背景

Gard 经常遭遇与燃油品质相关的机械故障/索赔。本通函的目的在于强调燃油订购和交付程序、加燃油收据及燃油样品 (包括取样和处理样品的正确程序) 的重要性。

降低风险

为了减少或尽量降低索赔或机械故障的风险，在处理燃油时应了解下列主要问题。



- 燃油的采样和化验是确定船上所加燃油质量的关键工作。技术或业务部门应建立相关的程序和指示以确保正确取样，并确定将样品递交哪个机构进行化验。确保船上的轮机员和岸上的技术人员知悉化验结果及相关设备的局限性。确保样品的数量足以进行适当的化验。
- 选择燃油供应商时应谨慎。购买所需 ISO 等级的燃油。在租船合同中写明所需的燃油等级，并将该等要求告知供应商。
- 在交货时取样，并要求供应商确认样品可以代表本次交付的所有燃油。采集的样品应贴上适当标签。如果供应商在交货时采集了其他样品，请确定该等样品的采集方式和采集时间。如果供应商未邀请您见证取样过程，请提出抗议。

联系我们

防止损失高级经理
Terje R. Paulsen
→ terje.paulsen@gard.no

高级防止损失执行官
Marius Schönberg
→ marius.schonberg@gard.no

→ 接下页

- 一份样品应留存在船上，一份应由供应商保管，第三份可用于化验，第四份可由独立的负责方保管，供发生争议时作为参考。
- 应在完成加油后尽快将样品送往实验室进行化验。应聘请快速、可靠的测试服务商进行化验。将新加燃油与船上已有燃油隔离开来。在考虑化验结果并确定新加燃油适合使用前，应避免使用新加燃油。每天应准确记录各舱的剩余燃油和消耗量。

不合格燃油

如果船上加载了不合格燃油，且经查该等燃油不适合船舶使用的，应卸下不合格燃油并重新加载合格燃油。如果不得不使用或已经使用不合格燃油，应采取以下措施：

- 船舶应立即通知船东其遭遇的不合格燃油的问题。如果船东直接从供应商处购买燃油的，应及时告知燃油供应商并递交一份化验结果的副本。向供应商提出抗议的期限非常短，有时只有 2 个星期。
- 应从可靠的燃油测试服务商处取得有关如何处理和解决具体问题的专业建议。征求发动机制造商及燃油供应商的意见。采取何种进一步行动应当视燃油的哪项参数不合格而定。

建议

应审查加油程序（包括燃油化验程序）和租船合同对燃油质量的要求，以确保船舶按照正确程序处理不合格燃油。船东还应熟悉船级社或其他专家提出的处理建议。相关船员应了解前述准则和程序，以避免船机故障而造成的时间和金钱损失。Gard 强烈建议按照正确程序采样和化验样品。若不进行化验，可能导致船机的重大损坏，这将给各相关方造成金钱损失。

本数据仅供一般参考之用。虽然在最初公布时我们已尽力确保信息的准确性和质量，但是对于因依赖本数据而产生的无论任何种类的损失或损害，Gard AS 均不承担责任。www.gard.no

联系我们

防止损失高级经理
Terje R. Paulsen
→ terje.paulsen@gard.no

高级防止损失执行官
Marius Schönberg
→ marius.schonberg@gard.no