

在埃及港口的水尺計重

背景

最近在埃及，固體散貨短少索賠發生的數量有所上升，而在這些案件中，都曾進行過水尺計重，且相關報告上都有船長簽名。Gard獲悉，此類索賠案件增多的原因之一可能是：末次水尺計重報告歪曲事實，而且在取得及使用船長簽名和印章方面存在欺詐。本通函旨在提醒會員提高警惕，並就上述情況下船長可採取的措施提出建議，以降低遭受索賠的風險。

近期在埃及發生的案例

在收貨人委託的當地檢驗人所用的一份標準格式的水尺計重報告中，所有的計算資料，包括首次和末次水尺計重的資料，全都被記錄在水尺計重報告的同一頁內。



最近，來自埃及的多起事故報告稱：按照檢驗人的要求，在首次水尺計重完成後，船長會在記錄初始計算資料的檢驗報告上簽名並蓋章。貨物裝卸完畢後，檢驗人又進行了末次水尺計重，並在船長早已簽名蓋章的檢驗報告上，寫下了差異很大的資料；而在第三人看來，船長已經認可了末次計重的資料。初次資料（經船長確認無誤）和末次數據（表面上經船長確認，但事實上並非如此）之間的差異被收貨人利用，作為其向承運人提出貨物短少索賠的依據。在船長不知情的情況下，將其原先用於證實特定事實的簽名，用來證明一組完全不同的事實，這是一種欺詐行為。然而，通過這種行為，可以偽造出根本不存在的貨損，並據此提起索賠。

建議

如果船長有合理理由，質疑其應要求簽署的水尺計重報告的準確性，其應當拒絕簽署，或者在簽署時加上適當批註。如果船長沒有理由質疑報告的準確性，那麼他完全可以寫下“本簽名不影響當事方權益，不承認任何責任，僅表示收到”的字句。

如果在貨物裝卸完成前，船長被要求在首次或中間水尺計重報告上簽字的，船長應當在簽署時加上相應批註，注明其僅為報告中已經記錄的水尺計重資料而簽字，例如“僅為首次水尺計重簽字，不影響當事方權益，不承認任何責任，僅表示收到”。如果水尺計重報告單中，留有可供填入末次水尺計重資料的空格，船長可以要求在相關部分劃一條刪除線，表明其署名並不針對尚未進行的計重。或者，如果檢驗人希望在末次水尺計重時，再次使用該表單的，船長應當要求檢驗人在貨物裝卸完成後，再次提交報告，供船長進一步簽字。

有時候，檢驗人會使用筆記型電腦來計算和編輯水尺計重記錄，然而，即使檢驗人要求船長使用筆記型電腦確認任何資料，本協會提出的上述建議也不會因此而改變。

許多年來，Gard經常處理與貨物短少有關的索賠糾紛，針對此類索賠的預防措施，更多指導性建議可通過[Gard News Archive & Index](#)（Gard新聞存檔和索引）找到¹。同時，瞭解Gard的[Guidance to Masters](#)（《船長指南》）第2.12.2.8章及其參考文獻，也對處理相關問題大有裨益。

聯繫我們

防止損失高級經理
Terje R. Paulsen
➔ terje.paulsen@gard.no

高級防止損失執行官
Marius Schønberg
➔ marius.schonberg@gard.no

防止損失執行官
Kristin Urdahl
➔ kristin.urdahl@gard.no



¹ 譬如，Gard新聞第195則“在阿根廷的岸上計量”，Gard新聞第184則“烏克蘭和俄羅斯發生的糖類貨物短少事故”，以及Gard新聞第153則“水尺計重在抗辯散貨短少索賠中的重要性”。

本資料僅供一般參考之用。雖然在最初公佈時我們已盡力確保資訊的準確性和品質，但是對於因依賴本資料而產生的無論任何種類的損失或損害，Gard AS均不承擔責任。www.gard.no

聯繫我們

防止損失高級經理

Terje R. Paulsen

➔ terje.paulsen@gard.no

高級防止損失執行官

Marius Schönberg

➔ marius.schonberg@gard.no

防止損失執行官

Kristin Urdahl

➔ kristin.urdahl@gard.no