

我們的海洋——我們的未來

在本篇文章中，我們與 Gard 首席執行官 Rolf Thore Roppestad 及新任可持續性業務經理 Live Jacob Sydness 就 Gard 參與聯合國全球契約可持續性海洋業務平臺（UN Compact Platform for Sustainable Ocean Business）活動的情況進行了交流。



2018年6月7日至8日，Gard 首席執行官 Rolf Thore Roppestad 和新任可持續性業務經理 Live Jacob Sydness 一同參加了在紐約市的聯合國總部舉行的“聯合國全球契約可持續性海洋業務行動平臺（UN Global Compact Action Platform for Sustainable Ocean Business）”啟動儀式。這個在世界海洋日啟動的專案是一項龐大的工作，旨在促進政府、非政府組織和私營部門利益相關者之間的協同與合作，“以海洋為資源加以利用，以期實現‘全球目標’”。Rolf Thore Roppestad 和 Live Jacob Sydness 分享了他們對該專案啟動的感想，以及對 Gard 和私營部門參與這一重要專案的看法。

除了聯合國和政府代表外，一些研究機構、非政府組織和約 20 家全球性公司也應邀加入了該行動平臺。這些公司都是在海洋業內佔據主要市場份額的公司，例如 Equinor 和道達爾（能

源)；挪威-德國勞氏和英國勞氏(船級社)；DNB、荷蘭銀行和挪威出口信用擔保機構(銀行)；慕尼黑再保險和 Gard(保險公司)；塞馬克/三菱商事(水產養殖)；必和必拓(貿易商)；康士伯(技術)；馬士基、威爾森和 Grieg(船東)。

Rolf Thore 確信，“有了海洋業界廣泛積極的參與，這是一個能夠取得切實成果的優秀平臺”。除了聯合國和政府代表外，約 20 家全球性公司以及一些研究機構和非政府組織也加入了該行動平臺。有了海洋業界廣泛積極的參與，這是一個能夠取得切實成果的優秀平臺。在如何為可持續性需要找到具有商業吸引力的機會與私營部門實體進行合作方面，Live 富有經驗，她認為，“沒有企業部門的參與，我們將難以實現聯合國‘2030 年可持續發展議程’中確定的 17 項可持續發展目標。在從事《挪威國際氣候與森林倡議》不毀林商品鏈方面的工作時，我已經注意到公私合作夥伴關係帶來的實際成果。”

6 月 7 日至 8 日舉行的研討會的討論重點是私營部門的海洋利益相關者如何為海洋的可持續發展貢獻力量。雖然為了管理全球性難題，制定了各項國際公約，但有不計其數的例子證明，正式批准這些公約時的緩慢進展，往往導致實現預定的改變遙遙無期。而且，還有已批准的公約未被批准國有效執行的例子。在該等情形下，私營部門的利益相關者可以促進新制度的儘早實施，並加速實施和改進現有制度，由此發揮重要作用。

Live 評論稱：“保賠行業過往已有多次成功經驗的這一做法，可以用來應對如今的挑戰。保賠行業促成新制度加速實施的一個例子是通過《油輪所有人自願承擔油污責任協定》，實現了《1969 年 CLC 公約》的提前適用。在該國際公約得到廣泛批准和接受之前，油輪和石油行業設立了一項自願協定，以鼓勵及時有效地開展清汙並保證充分及時地提供賠償。”

在行動平臺啟動後的新聞發佈會上，Rolf Thore 用成功減少油輪造成油污染的例子，說明了公共/私營部門合作的重要性。他指出，在國際公約、船東和石油公司對品質的重視、新的船舶設計、事故處理工作流程的改進以及由保賠協會和國際油污賠償基金資助的健全的賠償解決方案的共同影響下，十年油輪平均溢油量在過去四十年中減少了 97%。用他的話說，“40 年前，油輪造成的油污染曾被視為海洋的主要污染威脅。如今，我們有機會以同樣的方式減少當前的威脅，造福整個行業及社會。”

行動平臺可能會關注的領域有海洋垃圾(塑膠)、空氣污染、改善管理方式及基礎設施，並可能進一步擴展到海產品和可再生能源、船舶回收和可持續捕撈領域。用 Rolf Thore 的話來說，與其他利益相關者合力解決這些問題，“符合我們所期望的、該組織未來的總體戰略方向：如果該項目有助於減少海洋業務的環境風險，我們就能降低會員的長期保險費用，並減少海洋業對社會產生的負面影響。此外，該項目也是瞭解快速發展的海洋產業(如水產養殖和可再生能源)保險需求的好機會。

當談及主管當局與海洋業之間的合作時，Gard 有著建立良好流程方面的重要經驗，既能防止環境方面的損害，又能在事故發生時有效地進行處理。Gard 與全世界沿海國家開展的外聯項目的宗旨是：降低會員和客戶的保險費用，通過有效清汙和殘骸清除作業減少重大海難造成的後果，以及簡化賠償權利人獲得基金資助的過程，從而創造價值。

通過有效的風險定價，Gard 在構建和實施法律制度方面也發揮了關鍵作用，這對會員和客戶提高運營與船舶標準產生了激勵。例如，就過度捕撈而言，Gard 已簽署一項承諾書，即不在明知的情況下為從事非法、未報告或不受管制的（IUU）捕撈活動而被列入官方黑名單的船舶提供保險或為該等船舶辦理保險提供方便，彰顯了企業責任感和在可持續性方面的先鋒性。鑒於許多其他大型保險公司也簽署了這一承諾書，這是私營部門利益相關者如何通過合作產生影響力的一個極佳例證。

Gard 身為一個組織，擁有深厚的專業知識和經驗，可用於應對該專案的挑戰。Live 表示，“我在行動平臺的職責將是流程管理，也就是把 Gard 內部的各種專業知識匹配應用於即將創建的不同工作流程中。對我而言，最重要的是彼此合作，並發揮 Gard 組織內部各領域驕人的專業經驗。”

參加完行動平臺的啟動儀式後，Rolf Thore 和 Live 發表了以下感想：“儘管與其他參與企業相比，Gard 的規模較小，但我們可以貢獻很多重要的專業知識和經驗。其他利益相關者的投入程度令我們感到鼓舞，且鑒於整個海洋業內參與企業佔有巨大市場份額，我們所擁有的這個優秀平臺，將能夠在重點聚焦增長、創新和海洋可持續發展的前提下，實現切實的成果”。



作者：Sandra R. M. Gluck
總裁，Gard (North America) Inc.