

電子化（無紙化）交易

Electronic Shipping Solutions、Bolero International Ltd、E-Title Authority Pte Ltd 和 Global Share S.A.（edoxOnline平臺）

本通函旨在通知會員，Global Share S.A.的edoxOnline平臺已獲得國際保賠協會集團（下稱“IG集團”）批准。會員們可能還記得，如會員通函第7/2015號中所述，對於在任何電子化（即無紙化）交易系統下產生的、原本在“普通”紙質系統（即使用可轉讓紙質單據的紙質系統）下不會產生的貨物運輸方面的責任，IG集團旗下各家保賠協會的規則都明確規定，在2010年2月之前不予承保。

從2010年2月20日起，對於事先已獲IG集團批准的無紙化交易系統，在該等系統下的貨物運輸所產生的責任可予承保。自那時起，IG集團已批准了由Electronic Shipping Solutions管理的電子化（即無紙化）系統、由Bolero International Ltd管理的系統（具體為1999年9月規則手冊/操作程式），以及e-title™解決方案；如今，Global Share S.A.的edoxOnline平臺加入到獲IG集團批准的系統清單中。

edoxOnline提供了一套有法律制度支援的電子無紙化系統，以便於電子提單的轉讓和背書，從而不再需要紙質提單（儘管在某些必要的情況下仍需用回紙質提單）。這是首個使用區塊鏈技術的獲批准系統。希望瞭解更多詳情，可流覽該公司網站：www.globalshare.com.ar。

與edoxOnline平臺的使用和運營有關的法律文件和使用條款是“e-BL條款與條件”。該文件已通過IG集團的審查和批准。

理所當然地，IG集團旗下各家保賠協會的規則中與貨物運輸有關的、適用於紙質系統的其他不保條款，將繼續同樣適用於ESS、Bolero、E-Title和edoxOnline。相關的不保事項包括：在運輸合同中規定的港口或地點以外的其他港口或地點卸貨，簽發/創建倒簽或順簽的電子單據/記錄，以及在未收到可轉讓電子單據/記錄的情況下交付貨物；以上情況如涉及經批准的電子交易系統，則意味著沒有按照該交易系統的規則交付貨物。

和先前的電子系統一樣，如果使用這四種電子系統中任何一種的會員能夠將其作業系統時遇到的任何法律或實踐上的優點或困難告知本協會，將有助於IG集團監督這些系統的使用和發展。

IG集團旗下各家協會均發佈了類似的通函。

如對以上內容有任何問題，可垂詢Gard倫敦分會的[Helenka Leary](#)。

您真誠的，
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席執行官