

重点关注应急系统和程序的集中大检查活动

东京和巴黎港口国监督谅解备忘录组织于9月1日启动针对应急系统和程序的联合集中大检查活动（简称“大检查”）。



继本协会 2019 年 7 月 17 日警示通函发出后，东京和巴黎谅解备忘录组织于 2019 年 7 月 27 日发布联合新闻稿，其中概括说明了即将于 2019 年 9 月 1 日开始的集中大检查活动会重点关注的方面，并公布了检查期间港口国监督人员将使用的问卷。

开展针对应急系统和程序的大检查的目的在于：

- 确保船舶能够对紧急情况做出适当、及时的反应，从而保障人命、保护海洋环境并尽量减少船舶遭受的损害；
- 通过提高负责的利益相关方（例如对船舶安全有直接影响的船公司和船舶管理人）对船舶应急系统重要性的认识，确保其采取必要的措施；

- 确保在任何紧急情况下，相关人员都能正确操作和有效管理船上安装的应急系统；确保船长和船员了解在紧急情况下被分配到的任务和职责，并提高对相关情况的熟悉程度，以便在情况发生时立即行动。

此次大检查活动将以考核所有船舶（不论船型）的合规性为目标，并将连同常规港口国监督检查一起审查与此次活动有关的特定区域。

在此次活动期间，一艘船舶将只接受一次大检查。港口国监督人员（PSCO）会使用一份包含 11 个问题的清单，来评估船上配备的设备是否符合相关公约，船长和高级船员是否合格并熟悉船上应急系统的相关操作，以及设备是否得到适当维护且运行良好。

建议

船舶经常孤立无援地在海上长途航行，期间当船上发生紧急情况时，可能无法获得岸上的救援服务。因此，船上应急电源和消防泵等应急设备的就绪情况，以及船员应对紧急情况的能力，是挽救人命、保护海洋环境和尽量减少船舶受损的关键因素。

Gard 促请会员和客户在大检查活动开始前，采取必要的步骤，以熟悉大检查的标准，并确保其船舶已准备好迎接所通报活动的挑战。大多数国家的海事部门已根据国际海事组织的公约和规则，将船舶认证工作委托给船级社办理；因此 Gard 建议，联系相关船级社，就检验应急系统和程序的典型程序，了解更多详细信息。

如果发现缺陷，港口国采取的行动可能多种多样：从记录缺陷并指令船长在一定时间内纠正，到扣留船舶直至严重缺陷得以纠正等。任何扣船情况都将包含在东京和巴黎谅解备忘录网站上公布的每月扣船清单内。

相关信息来源：

- 巴黎谅解备忘录：
 - <https://www.parismou.org/>
 - 有关启动应急系统和程序大检查的新闻
 - 2019 年针对应急系统和程序的大检查问卷
- 东京谅解备忘录：
 - <http://www.tokyo-mou.org/>
 - 有关应急系统和程序集中大检查活动的联合新闻稿