

## 重點關注應急系統和程序的集中大檢查活動

東京和巴黎港口國監督諒解備忘錄組織於9月1日啟動針對應急系統和程序的聯合集中大檢查活動（簡稱“大檢查”）。



繼本協會 2019 年 7 月 17 日警示通函發出後，東京和巴黎諒解備忘錄組織於 2019 年 7 月 27 日發佈聯合新聞稿，其中概括說明了即將於 2019 年 9 月 1 日開始的集中大檢查活動會重點關注的方面，並公佈了檢查期間港口國監督人員將使用的問卷。

開展針對應急系統和程序的大檢查的目的在於：

- 確保船舶能夠對緊急情況做出適當、及時的反應，從而保障人命、保護海洋環境並儘量減少船舶遭受的損害；
- 通過提高負責任的利益相關方（例如對船舶安全有直接影響的船公司和船舶管理人）對船舶應急系統重要性的認識，確保其採取必要的措施；

- 確保在任何緊急情況下，相關人員都能正確操作和有效管理船上安裝的應急系統；確保船長和船員瞭解在緊急情況下被分配到的任務和職責，並提高對相關情況的熟悉程度，以便在情況發生時立即行動。

此次大檢查活動將以考核所有船舶（不論船型）的合規性為目標，並將連同常規港口國監督檢查一起審查與此次活動有關的特定區域。

在此次活動期間，一艘船舶將只接受一次大檢查。港口國監督人員（PSCO）會使用一份包含 11 個問題的清單，來評估船上配備的設備是否符合相關公約，船長和高級船員是否合格並熟悉船上應急系統的相關操作，以及設備是否得到適當維護且運行良好。

### 建議

船舶經常孤立無援地在海上長途航行，期間當船上發生緊急情況時，可能無法獲得岸上的救援服務。因此，船上應急電源和消防泵等應急設備的就緒情況，以及船員應對緊急情況的能力，是挽救人命、保護海洋環境和儘量減少船舶受損的關鍵因素。

Gard 促請會員和客戶在大檢查活動開始前，採取必要的步驟，以熟悉大檢查的標準，並確保其船舶已準備好迎接所通報活動的挑戰。大多數國家的海事部門已根據國際海事組織的公約和規則，將船舶認證工作委託給船級社辦理；因此 Gard 建議，聯繫相關船級社，就檢驗應急系統和程序的典型程序，瞭解更多詳細資訊。

如果發現缺陷，港口國採取的行動可能多種多樣：從記錄缺陷並指令船長在一定時間內糾正，到扣留船舶直至嚴重缺陷得以糾正等。任何扣船情況都將包含在東京和巴黎諒解備忘錄網站上公佈的每月扣船清單內。

相關資訊來源：

- 巴黎諒解備忘錄：
  - <https://www.parismou.org/>
  - 有關啟動應急系統和程序大檢查的新聞
  - 2019 年針對應急系統和程序的大檢查問卷
- 東京諒解備忘錄：
  - <http://www.tokyo-mou.org/>
  - 有關應急系統和程序集中大檢查活動的聯合新聞稿