

## 小心打開的人孔和異位的甲板格柵板

打開的人孔和異位的格柵板會給海上設施的工作人員造成相當大的危險。近期美國安全和環境執法局報告的兩起事件就證明了這一點。



### 背景

第一起事件涉及某固定設施上的一名夜間生產操作員。在該平臺的晨間巡視時，發現此人失蹤。平臺人員注意到，有一段格柵板異位，呈豎直狀，而失蹤人員的安全帽和寫字夾板就在格柵板旁。據認為，在事故發生前，甲板區域用紅色的“危險”警示膠帶拉起了警戒線，但並未設置硬圍欄，防止人員通行。

第二起事件中，一名工作人員在完成工作後，對井口妥善設置了圍欄。夜間，兩名雇員去到井上方的鑽井甲板，更換井口蓋板。情況似乎是：兩名雇員無意中拿起了錯誤的井蓋（在下方第二張照片中用紅色箭頭標出），兩人各抓住蓋板的一個把手（蓋板與甲板顏色相同，上面沒有井口指示資訊）。這一行動無意識地形成了一個空洞；當兩人挪動井蓋時，其中一人踩進洞裡，跌落至下方的甲板。



### 警告和建議

美國安全和環境執法局 (BSEE) 已在 2019 年 6 月 4 日的“[安全警報](#)”中，向所有海上設施經營人和承包商發出警告，要求其檢查設施，並將相關危險告知所有人員。

此外，BSEE 還建議經營人考慮以下措施：

- 與工作人員一起回顧“安全警報”，就任何危險區域開展討論，並鼓勵在場人員提供回饋，以確保其充分瞭解問題。
- 對其設施上甲板、格柵板及結構梁和支撐梁的完整性進行審查。如果檢查發現某塊區域的強度很小或者靠不住的，則必須清楚標記，採取適當的緩解措施，並告知雇員存在這些區域。
- 對設施進行審查，以發現任何無法承載人員的空洞或表面。如果確定有這樣的區域或者空洞，則應確保妥善設置圍欄和/或蓋住它。
- 對設施進行審查，以確保各段格柵板和地板都牢固地固定在基底結構件上。應防止人員進入格柵板和地板未與基底結構件牢固固定的區域，或按下述方式設置圍欄。
- 為防止人員進入危險區域，所有圍欄應當：
  - 有頂橫檔和中橫檔；
  - 符合法規關於高度和負載的要求。
- 如果發現空洞但無法按上述方式立即設置圍欄，應設一名專職的空洞看管員/洞口值班員——並確保該人員始終配備適當的墜落防護裝備。
- 管理人員和設施監督員應確保在作業前和作業時，對工作區的結構、設備的正確標識及作業的實施，開展全面持續的安全隱患審查。
- 經營人應確保所有人員在必要時穿著墜落防護裝備，並提供和使用墜落防護裝備的安全連接件。
- 人員必須確認，工作安全分析結果符合經認可的程式，並且能應對工作中的特定危險。應該對相關任務進行監督，以確保各個工作步驟有序完成。

### 結論

建議運營海上設施的會員和客戶遵守 BSEE 發佈的建議和安全警告，並保持其設施整潔有序，以減少人員因滑倒、絆倒和跌倒而受傷的可能性。

其他相關資訊來源：

- Gard 的 2016 年 6 月警示通函：[使用複合甲板格柵板](#)
- 防損海報：[請看好腳下](#)