

燃料油流出の主な原因とは？

こちらは、英文記事「[What is the cause of most bunker spills?](#)」（2019年12月10日付）の和訳です。



大半の燃料油の流出は、燃料油があふれたこと（オーバーフロー）が原因で発生しています。

Gard のクレームチームが 2014～2018 保険年度の 5 年間で扱ったすべての油濁事案のうち、18%は燃料油の流出に起因するもので、1 事案当たりの平均コストは 10 万ドルを上回りました。バンカリングはルーティン作業であるかわからず、高いリスクが伴います。燃料油流出の懸念点は主に 2 つあり、1 つは燃料油、特に持続性油（persistent oil）の流出が環境に及ぼす影響であり、もう 1 つは乗組員や船主が刑事訴追されるリスクです。では、流出の背景には何があり、どうすれば防止できるでしょうか。

流出の原因は様々ですが、大半は燃料油あふれが原因です。根本原因としては、高流量や整備ミスのほか、バンカリング中のタンクとそれ以外のタンクの両方の不適切な管理、液面警報の無視などが挙げられ、人的要素が多数を占めます。バンカリングの手順書やチェックリストには、通常、流出事故の発生を防止するための必須ポイントがすべて記載されているのですが、それらが実践できていないのです。Gard の経験では、たとえ整備ミスがあった場合でも、燃料が充填中かどうかに関係なく燃料タンクを継続監視することで流出を防げます。バンカリング作業を担当する乗組員が手順書の指示

に従って集中して作業を実施できるよう、事前に十分な休息を取らせ、他の業務と掛け持ちをさせないことが重要です。

関連情報

- 損失防止ポスター [Prevention of bunker spills \(燃料油の流出防止\)](#)
- Insight : [バンカーとバンカリング - ゴルフのスイングの話ではありません](#)
- Insight : [Bunker spills \(燃料油の流出\)](#)
- Insight : [P&I incident - How not to do it - Bunker operations \(P&I インシデント – 流出を防ぐには - 燃料補給作業\)](#)
- [Selection of articles on bunkers \(バンカー関連の記事のまとめ\)](#)
- ケーススタディ : [Bunkering \(バンカリング\)](#)

本情報は一般的な情報提供のみを目的としています。発行時において提供する情報の正確性および品質の保証には細心の注意を払っていますが、Gard は本情報に依拠することによって生じるいかなる種類の損失または損害に対して一切の責任を負いません。

本情報は日本のメンバー、クライアントおよびその他の利害関係者に対するサービスの一環として、ガードジャパン株式会社により英文から和文に翻訳されております。翻訳の正確性については十分な注意をしておりますが、翻訳された和文は参考上のものであり、すべての点において原文である英文の完全な翻訳であることを証するものではありません。したがって、ガードジャパン株式会社は、原文との内容の不一致については、一切責任を負いません。翻訳文についてご不明な点などありましたらガードジャパン株式会社までご連絡ください。