

集装箱绑扎该有多紧？

绑扎件应当用扳手旋紧。集装箱箱位上的绑扎不应该是松弛的，原因很明显。但是，船员应否过度用力或者使用工具来增加杠杆的机械优势，让绑扎变得过紧呢？



答案是否定的。绑扎过紧可能导致绑扎杆承受过大的张力，这可能会使预张力增大好几吨力，导致绑扎件在负荷下断裂。装卸工人和船员应当只用扳手旋紧绑扎件。在《货物系固手册》（须按 [MSC.1/Circ.1353/Rev.1](#) 指南第 4 章要求编制）中，应包含强调上述内容的警示性声明。

还需牢记一些其他因素，例如：

- 绑扎件应均匀收紧，
- 锁定锁紧/防松螺母，以防螺旋扣松脱，
- 绑扎件应使用经认可的型号，
- 不应有可见损坏，且
- 系固方式应符合《货物系固手册》的要求。

强烈建议将船上使用的绑扎软件与装载和稳性软件集成在一起。

其他信息

防损海报：[绑扎件](#)

[Gard 关于货物集装箱的指南](#)

Insight 文章：[集装箱堆垛坍塌——超重和不合格集装箱](#)

Insight：[集装箱海上灭失原因及防范](#)