

集裝箱綁紮該有多緊？

綁紮件應當用扳手旋緊。集裝箱箱位上的綁紮不應該是鬆弛的，原因很明顯。但是，船員應否過度用力或者使用工具來增加杠杆的機械優勢，讓綁紮變得過緊呢？



答案是否定的。綁紮過緊可能導致綁紮杆承受過大的張力，這可能會使預張力增大好幾噸力，導致綁紮件在負荷下斷裂。裝卸工人和船員應當只用扳手旋緊綁紮件。在《貨物系固手冊》（須按 [MSC.1/Circ.1353/Rev.1](#) 指南第 4 章要求編制）中，應包含強調上述內容的警示性聲明。

還需牢記一些其他因素，例如：

- 綁紮件應均勻收緊，
- 鎖定鎖緊/防松螺母，以防螺旋扣松脫，
- 綁紮件應使用經認可的型號，
- 不應有可見損壞，且
- 系固方式應符合《貨物系固手冊》的要求。

強烈建議將船上使用的綁紮軟體與裝載和穩性軟體集成在一起。

其他資訊

防損海報：[綁紮件](#)

[Gard 關於貨物集裝箱的指南](#)

Insight 文章：[集裝箱堆垛坍塌——超重和不合格集裝箱](#)

Insight：[集裝箱海上滅失原因及防範](#)