

## 科威特加入印度行列，禁止船上使用一次性塑膠

印度已經延後執行“船舶在印度領海航行時，應始終將一次性塑膠製品鎖在儲藏室內”的規定，直到有進一步通知為止；而現在，科威特將執行相同的禁令。



### 科威特

11月28日，科威特交通部發佈第08/2019號通函，公佈了“禁止科威特和外國籍船舶位於科威特港口或科威特領海時，在船上使用某些一次性塑膠製品”的政策。禁止使用的物品被分為兩類：即日起禁止使用的物品，以及自2020年1月1日起禁止使用的物品。

*即日起禁止使用的物品：*

- 餐具、盤碟和杯子
- 容量不超過10升的水瓶（桶）及其他飲料瓶（桶）
- 垃圾袋和購物袋
- 容量小於10升的清洗液分裝容器。

*從2020年1月1日起禁止使用的物品：*

- 包裝、託盤、容器、食品包裝薄膜；
- 牛奶瓶、冷凍袋、洗髮水瓶、霜淇淋容器；
- 水瓶和其他飲料瓶、清洗液分裝容器、餅乾託盤（盒）；
- 熱飲杯、隔熱食品包裝、易碎品保護包裝；及
- 微波爐用盤、霜淇淋桶、薯片袋、瓶蓋。

新規禁止科威特旗船舶在船上載運上述任何物品。外國旗船舶只有在科威特領海航行時，才被禁止使用上述任何物品，而且在科威特港口停留及通過科威特領海期間，必須將所有一次性塑膠製品鎖在儲藏室內。

## 印度

印度此前宣佈將執行的、禁止船上使用某些一次性塑膠製品的政策（請參閱本協會於2019年10月24日發佈的警示通函“[印度禁止船上使用一次性塑膠](#)”）現已暫緩實施。

為了使航運業能夠為遵守該項政策而落實必要的後勤安排，印度航運總局（DGS）已同意與該行業合作制定一份經修訂的實施時間表。因此，該局在2019年11月21日發佈了一份[行業告知書](#)，其中指出：“包括郵輪在內的所有船舶目前都可以在印度領海航行，直到經修訂的實施時間表最終確定時為止”，並就此頒佈了‘印度航運總局2019年第05號令的附錄’。此外，目前還允許所有船舶在印度各港口使用接收設施，來處理包括一次性塑膠在內的所有廢棄物。”

## 確保合規

為了在港口國監督檢查期間提供合規證明檔，計畫駛入印度或科威特港口的外國旗船舶必須在日誌中進行記錄，以確認下列內容：

- 船上可用的一次性塑膠製品；
- 該船在相關國家領海航行時，相關物品的儲存位置；及
- 在該船進入領海之前，這些物品何時（時間和經緯度）被放入儲藏室。

但兩國政府均表示，在一次性塑膠禁令生效期間，不會依據禁令對外國船舶實施扣押。還需要注意的是，兩國屆時將不再允許船舶將一次性塑膠製品卸至其港口的接收設施。因此，經常前往印度或科威特港口的船舶可能必須相應調整其垃圾管理計畫，以便在其他地方將一次性塑膠製品卸船。請記住——《防汙公約》附則V規定，嚴格禁止船舶將正常營運期間產生的任何塑膠廢棄物排入任何水域！

## 避免使用一次性塑膠

即便不是一次性塑膠廢棄物的主要源頭，海運業也必須與其他行業保持行動一致，以確保其在海洋活動中及港口產生的廢棄物相對占比不會增加。

[國際海事組織通過的指引](#)建議，“所有船東和船舶經營人應當儘量減少將可能成為垃圾的物料帶上船”。具體而言，該指引建議船東和經營人，在可能的情況下應當與船舶供應商一起，在採購產品時考慮其將會產生的垃圾。可供選擇的做法包括：

- 使用大包裝的物料，同時考慮諸如（容器打開後）有足夠長的保存期等因素，以免增加與此類製品有關的垃圾；
- 使用盛裝在可重複使用或可回收利用的包裝和容器內的物料；
- 盡可能避免使用一次性的杯子、器皿、盤碟、毛巾、抹布及其他日用品；及
- 避免使用塑膠包裝的物料，除非所用的塑膠是可重複使用或可回收利用的。

海洋中的塑膠問題是日益嚴重的全球性問題。想扭轉這一問題，需要陸地和海上每個地方的每一個人採取行動。希望瞭解進一步資訊，請參見本協會發佈的文章“[海洋塑膠廢棄物——為什麼我們每個人都應該關注這個問題](#)”和“[《防止船舶污染國際公約》附則 V——關於禁止船舶排放塑膠和垃圾的國際公約](#)”。