

集装箱船上危险货物积载的新安全指南

货物事故通知系统（CINS）针对各类危险货物在集装箱船上的积载，发布了新的安全指南。



集装箱船起火问题越来越受到人们的关注。由集装箱内危险货物（不论错误申报与否）引起的火灾发生率高得惊人。这类火灾会威胁船员生命、破坏环境并造成货物和财产损失。

货物事故通知系统（CINS）发布了关于各类危险货物在集装箱船上积载的新安全指南。这份“[与危险货物在集装箱船上基于风险的积载有关的船舶经营人安全注意事项](#)”是一系列旨在提高集装箱船上安全性的举措中的第一项。

该指南称，现已认识到，所有与货物有关的、导致火灾和爆炸的事件都源于货物问题。调查、诉讼和检验中显示的、与交付船运的货物有关的各类缺陷包括：

- 错误分类和错误申报。
- 运输包装、隔离和系固不符合《国际危规》或未遵守《货物运输装置包装操作规范》（CTU Code）。
- 产品包装不符合《国际危规》。

付运货物如果不符合国内和国际法规的规定，会给货物运输所涉及的各利益相关方带来无法接受的风险。

负责编制该指南的工作组是由身为 CINS 成员的各航运公司，以及船级社和保险机构的代表组成的。该指南提供了一种基于风险的危险货物积载策略，适用于各种尺寸的集装箱船，可供船舶经营人、货物承运人和港口人员使用。

和国际保赔协会集团旗下的其他协会一样，Gard 是 CINS 的顾问成员。我们欣喜地看到，我们的许多会员和客户也是 CINS 成员，并鼓励其他集装箱班轮会员和客户询问有关 CINS 成员资格的情况。这样做的主要目的在于强调和解决特定货物和/或包装破损所造成的风险问题，从而提高班轮运输业内的安全性。