

集裝箱船上危險貨物積載的新安全指南

貨物事故通知系統（CINS）針對各類危險貨物在集裝箱船上的積載，發佈了新的安全指南。



集裝箱船起火問題越來越受到人們的關注。由集裝箱內危險貨物（不論錯誤申報與否）引起的火災發生率高得驚人。這類火災會威脅船員生命、破壞環境並造成貨物和財產損壞。

貨物事故通知系統（CINS）發佈了關於各類危險貨物在集裝箱船上積載的新安全指南。這份“[與危險貨物在集裝箱船上基於風險的積載有關的船舶經營人安全注意事項](#)”是一系列旨在提高集裝箱船上安全性的舉措中的第一項。

該指南稱，現已認識到，所有與貨物有關的、導致火災和爆炸的事件都源於貨物問題。調查、訴訟和檢驗中顯示的、與交付船運的貨物有關的各類缺陷包括：

- 錯誤分類和錯誤申報。
- 運輸包裝、隔離和系固不符合《國際危規》或未遵守《貨物運輸裝置包裝實務守則》（CTU Code）。
- 產品包裝不符合《國際危規》。

付運貨物如果不符合國內和國際法規的規定，會給貨物運輸所涉及的各利益相關方帶來無法接受的風險。

負責編制該指南的工作組是由身為 CINS 成員的各航運公司，以及船級社和保險機構的代表組成的。該指南提供了一種基於風險的危險貨物積載策略，適用於各種尺寸的集裝箱船，可供船舶經營人、貨物承運人和港口人員使用。

和國際保賠協會集團旗下的其他協會一樣，Gard 是 CINS 的顧問成員。我們欣喜地看到，我們的許多會員和客戶也是 CINS 成員，並鼓勵其他集裝箱班輪會員和客戶詢問有關 CINS 成員資格的情況。這樣做的主要目的在於強調和解決特定貨物和/或包裝破損所造成的風險問題，從而提高班輪運輸業內的安全性。