

大多数船用燃油泄漏事件的原因是什么？

在 Gard 处理过的船用燃油泄漏事件中，燃油舱溢流事件占了大多数。



To prevent bunker spills, actively monitor:

- Agreed loading rate
- Tanks being loaded
- Tanks not being loaded

www.gard.no



在过去五个保险年度（即 2014 至 2018 年度）Gard 理赔团队处理的所有污染事件中，有 18% 是由船用燃油泄漏造成的，每次事件造成的平均损失额超过 10 万美元。尽管加注燃油是例行作业，但其涉及的风险很高。燃油泄漏事件涉及的两个主要问题是：第一，泄漏（尤其是持久性油类的泄漏）对环境造成的影响；第二，船员和/或船东面临的刑事起诉风险。那么，为什么会发生泄漏，以及如何预防泄漏呢？

发生泄漏事件的原因可能多种多样，但大多数是溢流事件。根本的原因可能是流速高，管线连接错误，对正在加油的油舱和不在加油的油舱监督不善，或者针对高液位警报未采取行动。人为因素的影响非常大。我们发现，燃油加注程序和检查清单通常包含了所有必要的要点，可防止此类事件的发生，但问题是没有将其付诸实践。根据我们的经验，连续监测燃油舱（不论其是否正在加油）能有助于预防泄漏，即使在管线连接错误的情况下也是如此。重要的是，被指派管理加油作业的船员不应再承担其他任务，而且要好好休息，以便能够专注于遵循程序的要求。

更多资料

- 防损海报: [预防船用燃油泄漏](#)
- Insight 专栏文章: [燃油舱和加注燃油——与高尔夫挥杆无关](#)
- Insight 专栏文章: [船用燃油泄漏](#)
- Insight 专栏文章: [保赔险事件——如何避免——加油作业](#)
- [船用燃油方面的精选文章](#)
- [案例研究: 加注船用燃油](#)