

## 大多數船用燃油洩漏事件的原因是什麼？

在 Gard 處理過的船用燃油洩漏事件中，燃油艙溢流事件占了大多數。



**To prevent bunker spills,  
actively monitor:**

- Agreed loading rate
- Tanks being loaded
- Tanks not being loaded

[www.gard.no](http://www.gard.no)



在過去五個保險年度（即 2014 至 2018 年度）Gard 理賠團隊處理的所有污染事件中，有 18% 是由船用燃油洩漏造成的，每次事件造成的平均損失額超過 10 萬美元。儘管加注燃油是例行作業，但其涉及的風險很高。燃油洩漏事件涉及的兩個主要問題是：第一，洩漏（尤其是持久性油類的洩漏）對環境造成的影響；第二，船員和/或船東面臨的刑事起訴風險。那麼，為什麼會發生洩漏，以及如何預防洩漏呢？

發生洩漏事件的原因可能多種多樣，但大多數是溢流事件。根本的原因可能是流速高，管線連接錯誤，對正在加油的油艙和不在加油的油艙監督不善，或者針對高液位警報未採取行動。人為因素的影響非常大。我們發現，燃油加注程式和檢查清單通常包含了所有必要的要點，可防止此類事件的發生，但問題是沒有將其付諸實踐。根據我們的經驗，連續監測燃油艙（不論其是否正在加油）能有助於預防洩漏，即使在管線連接錯誤的情況下也是如此。重要的是，被指派管理加油作業的船員不應再承擔其他任務，而且要好好休息，以便能夠專注於遵循程式的要求。

## 更多資料

- 防損海報：[預防船用燃油洩漏](#)
- Insight 專欄文章：[燃油艙和加注燃油——與高爾夫揮杆無關](#)
- Insight 專欄文章：[船用燃油洩漏](#)
- Insight 專欄文章：[保賠償事件——如何避免——加油作業](#)
- [船用燃油方面的精選文章](#)
- [案例研究：加注船用燃油](#)