

新冠肺炎新指南:关注船舶和岸上工作人员的安全交互

在新冠肺炎疫情影响全球人口之际，船员与港口工作人员采取充分防护措施以防止和避免病毒感染尤为重要。



国际保赔协会集团与其他航运业组织合作，发布了[新冠肺炎相关指南，以确保船舶和岸基工作人员的工作环境的安全](#)，并尽力排除船舶和岸基人员的担忧，以达成他们的期许。该指南通过实施切实可行的且以风险为基准考量的措施解决所有参与船舶或岸上工作的人员感染新冠肺炎的风险。

管控新冠肺炎风险的战略与要求因国家而异，不同的公司也存在差异，因此提前规划尤为关键。该指南着重强调了船舶和岸上工作人员之间及时就有关健康的建议和要求进行沟通和交流的重要性。该指南建议船舶经营者及其代理人在接到港口电话之前，尽早与预计参与工作的服务人员及出席船上会议的港口官员沟通，并共同商定一套可行的流程和措施，以减少、控制和管控所有工作人员感染新冠肺炎的风险。

排除隐患是减少风险的最佳途径，因此鼓励有关各方考虑可变通的、更安全的方法来开展具体工作任务，例如，是否有可能进行远程监控或检验？或者推迟检查？然而，在不可避免上船工作的情况下，建议采取以下简单步骤和预防措施：

- 尽量减少出席人数。

- 使用外部通道，不要通过住舱进出。
- 尽可能缩短逗留船员住舱的时间，以尽快完成船上任务。
- 保持社交距离——最好 2 米但至少 1 米，互动仅限于那些正在执行相关任务的船员。
- 用招手、点头或鞠躬等方式代替握手。
- 经常用肥皂和热水洗手至少 20 秒，或使用含酒精的洗手液。
- 在适当的位置，例如船的舷梯，住舱入口，驾驶室，控制室等设置消毒站。
- 避免接触眼睛、鼻子或嘴巴。
- 如戴口罩，确保完全遮住口鼻。
- 戴上口罩后不要随意触碰。
- 每次使用一次性口罩后安全丢弃至专用垃圾桶。
- 取下口罩后要洗手。

为控制新冠肺炎可能的进一步传播，在船舶逗留后 14 天内出现新冠肺炎症状的船舶和岸基工作人员应尽快与可能感染的人员（密切接触者）联系，并告知此消息。

协会会员及客户请留意以上信息，并按此指引行事。

请访问我们的 [COVID-19 热门话题](#) 网页，以收集相关网站、指南和 Gard 的材料，这些有可能帮助船舶运营人、船长和船员保持警惕，做好准备应对新冠肺炎爆发。