

澳大利亞海事安全局（AMSA）的檢查活動重點關注集裝箱的裝載和系固問題

為應對多起集裝箱海上丟失事件，澳大利亞海事安全局（AMSA）發起了一項針對固定式和折疊式集裝箱裝載與系固佈置的重點檢查活動，該檢查將於 2020 年 8 月 1 號至 2020 年 10 月 31 號期間進行。



This is a caption. To change the picture, right-click and select "Change picture"

Photo: Photo credit goes here

簡介

集裝箱在海上丟失造成了嚴重的安全和環境危害。據[世界海運理事會（WSC）](#)估算，在過去的 12 年（2008-2019）中，平均每年有 1382 個集裝箱因災難性和非災難性事故在海上丟失。近年來，澳大利亞沿海發生的一系列此類事件促使澳大利亞海事安全局發起了本次[重點檢查活動（FIC）](#)，以此表明在澳大利亞水域中，貨物系固佈置不當和貨物丟失是其所不可容忍的。這次檢查活動的目的有兩個方面：

- 提醒船東和營運人注意其在 SOLAS 公約第六章第 2 條和第 5 條中的職責；
- 特別關注貨物信息的使用以及集裝箱的裝載和系固。

檢查過程

本次檢查活動僅限於澳大利亞，並且只針對在澳大利亞水域中，貨物系固佈置已獲得 SOLAS 公約第六章第 5 條批准，或要求取得該批准的外國船隻。此檢查會和港口國管制（PSC）常規檢查同時進行，但對於 PSC 不適檢的船隻也可單獨開展檢查。如發現缺陷，檢查員將就此與主管進行研討，以確保不合格項目得以糾正。

從這些檢查中獲得的任何數據將**不會**與區域港口國管制制度數據庫共享，如東京諒解備忘錄組織（Tokyo MoU）和印度洋諒解備忘錄組織（Indian Ocean MoU），除非該船被認為不合格，並且 PSC 檢查員認為有明確的理由進行 PSC 全面檢查。

檢查範圍

澳大利亞海事安全局提供了[核對表](#)，檢查員將遵循該表進行檢查。檢查員在檢查期間通常將重點放在以下方面：

●貨物系固手冊

是否有經批准的貨物系固手冊(CSM)，並足以涵蓋正在運輸的貨物；
船員是否明悉系固手冊（CSM）內容，特別是機載重量限制。

●集裝箱裝載

當前和先前航行的機載重量不得超過許可範圍；
當前和先前航行的垂直重量分佈應符合規定；
集裝箱和系固系統的壓力不應超過 CSM 規定的允許受力範圍；
船隻需提供經核實的集裝箱裝載毛重；
相關人員應熟知船上用於積載、穩定性計算、捆綁力等的計算機程序。

●集裝箱系固

按照 CSM 標準進行系固；
捆綁設備應當充足，有序，與船隻兼容；
扭鎖、基鎖和堆積錐正確放置；
貨物系固點不能生鏽或維護不善；
在航行中進行捆綁檢查。

●惡劣天氣的航行

針對惡劣天氣航行的安全管理系統的要求；
船員對上述內容的熟悉程度。

建議

本協會建議會員及客戶：

- 讓船員熟悉 AMSA 檢查員使用的核對錶的內容，同時可參考 AMSA 的海事通告 [第 03/2018 號“正確裝載貨物集裝箱”](#)。
- 向有關人員和船員提供有關確保遵守 CSM 的培訓；和
- 在到達澳大利亞之前，先找出不足之處並加以糾正。