

澳大利亚海事安全局（AMSA）的检查活动重点关注集装箱的装载和系固问题

为应对多起集装箱海上丢失事件，澳大利亚海事安全局（AMSA）发起了一项针对固定式和折叠式集装箱装载与系固布置的重点检查活动，该检查将于 2020 年 8 月 1 号至 2020 年 10 月 31 号期间进行。



This is a caption. To change the picture, right-click and select "Change picture"

Photo: Photo credit goes here

简介

集装箱在海上丢失造成了严重的安全和环境危害。据[世界海运理事会（WSC）](#)估算，在过去的 12 年（2008-2019）中，平均每年有 1382 个集装箱因灾难性和非灾难性事故在海上丢失。近年来，澳大利亚沿海发生的一系列此类事件促使澳大利亚海事安全局发起了本次[重点检查活动（FIC）](#)，以此表明在澳大利亚水域中，货物系固布置不当和货物丢失是其所不可容忍的。这次检查活动的目的有两个方面：

- 提醒船东和营运人注意其在 SOLAS 公约第六章第 2 条和第 5 条中的职责；
- 特别关注货物信息的使用以及集装箱的装载和系固。

检查过程

本次检查活动仅限于澳大利亚，并且只针对在澳大利亚水域中，货物系固布置已获得 SOLAS 公约第六章第 5 条批准，或要求取得该批准的外国船只。此检查会和港口国管制（PSC）常规检查同时进行，但对于 PSC 不适检的船只也可单独开展检查。如发现缺陷，检查员将就此与主管进行研讨，以确保不合格项目得以纠正。

从这些检查中获得的任何数据将不会与区域港口国管制制度数据库共享，如东京谅解备忘录组织（Tokyo MoU）和印度洋谅解备忘录组织（Indian Ocean MoU），除非该船被认为不合格，并且 PSC 检查员认为有明确的理由进行 PSC 全面检查。

检查范围

澳大利亚海事安全局提供了[核对表](#)，检查员将遵循该表进行检查。检查员在检查期间通常将重点放在以下方面：

● 货物系固手册

是否有经批准的货物系固手册(CSM)，并足以涵盖正在运输的货物；
船员是否明悉系固手册（CSM）内容，特别是机载重量限制。

● 集装箱装载

当前和先前航行的机载重量不得超过许可范围；
当前和先前航行的垂直重量分布应符合规定；
集装箱和系固系统的压力不应超过 CSM 规定的允许受力范围；
船只需提供经核实的集装箱装载毛重；
相关人员应熟知船上用于积载、稳定性计算、捆绑力等的计算机程序。

● 集装箱系固

按照 CSM 标准进行系固；
捆绑设备应当充足，有序，与船只兼容；
扭锁、基锁和堆积锥正确放置；
货物系固点不能生锈或维护不善；
在航行中进行捆绑检查。

● 恶劣天气的航行

针对恶劣天气航行的安全管理系统的要求；
船员对上述内容的熟悉程度。

建议

本协会建议会员及客户：

- 让船员熟悉 AMSA 检查员使用的核对表的内容，同时可参考 AMSA 的海事通告 [第 03/2018 号“正确装载货物集装箱”](#)。
- 向有关人员和船员提供有关确保遵守 CSM 的培训；和
- 在到达澳大利亚之前，先找出不足之处并加以纠正。