

降低船舶海上碰撞的风险

澳大利亚主管机构强调，未能保持正确瞭望以及未能及早采取避碰行动是造成碰撞的常见因素。



澳大利亚海事安全局(AMSA)发布了[第 06/2020 号《海事通告》](#)，提醒船东、营运人、船长、当值人员和参与船舶航行的其他人员，遵守《1972 年国际海上避碰规则公约》(COLREGs)的重要性。针对 26 年来 41 起碰撞事件的调查发现，未能保持正确瞭望并及早采取避碰行动是造成碰撞的常见因素，AMSA 强调，值班人员需认识到，当班时，任何偏离值守的行为都会对安全产生负面影响。此外，疲劳管理是一种普遍认为能够最大限度减少分心的措施和手段。

正确瞭望

保持正确瞭望是值班工作的一个重要内容，特别是能见度受限时。正确的瞭望包括使用视觉、听觉，并应采取一切可用的手段进行辅助，以便检测其他船舶的出现。

AMSA 认为以下是保持正确瞭望的方法：

- 对整个地平线定期进行 360 度可视扫描；
- 有效利用船上雷达；
- 使用船舶自动识别系统(AIS)；
- 定位该地区目标并：
 - 传送准确的数据；
 - 设置一间安静的操舵室，确保听到甚高频(VHF)无线电呼叫和声音信号；
 - 使用其它所有可用手段，以保持好的感知。当值人员应注意，任何偏离职守的行为都会对安全产生负面影响。

我们建议船长经常进行检查，确保正确瞭望安排妥当，特别是在黑暗或能见度不高的时段。船舶航海日志应给出瞭望员姓名和时段的安排。鼓励瞭望员向值班主任(OOW)报告值勤过程中出现的任何问题。应认真对待瞭望员的观察结果，作出适当的确认并采取行动。

一般责任

《国际海上避碰规则公约》适用于在所有可航行水域（内陆水域到公海）的所有船舶，不论其大小或作业性质。船舶营运人和船长负责确保参与船舶航行的所有人员深入了解航行操作和规章制度。

无论在航行，锚地或港口，值班都是船舶作业中的一项基本工作，以保障生命和财产安全，保护海洋环境。所有船舶的驾驶室应适当配备值班人员，并且航行观察负责人不应承担可能干扰船舶安全航行的其他工作。所有驾驶室的当值人员应不间断监听 VHF 16 频道。另外为防止疲劳值班，确保每位值班人员在接班前充分休息是非常重要的。