

Brian 奇遇记——Gard 协会保险理赔的一则有趣的案例

5月中旬，本协会会员的一艘船舶从马来西亚巴生港驶往中国厦门途中，船员们注意到一只猴子在船舶甲板的集装箱上在上蹿下跳。



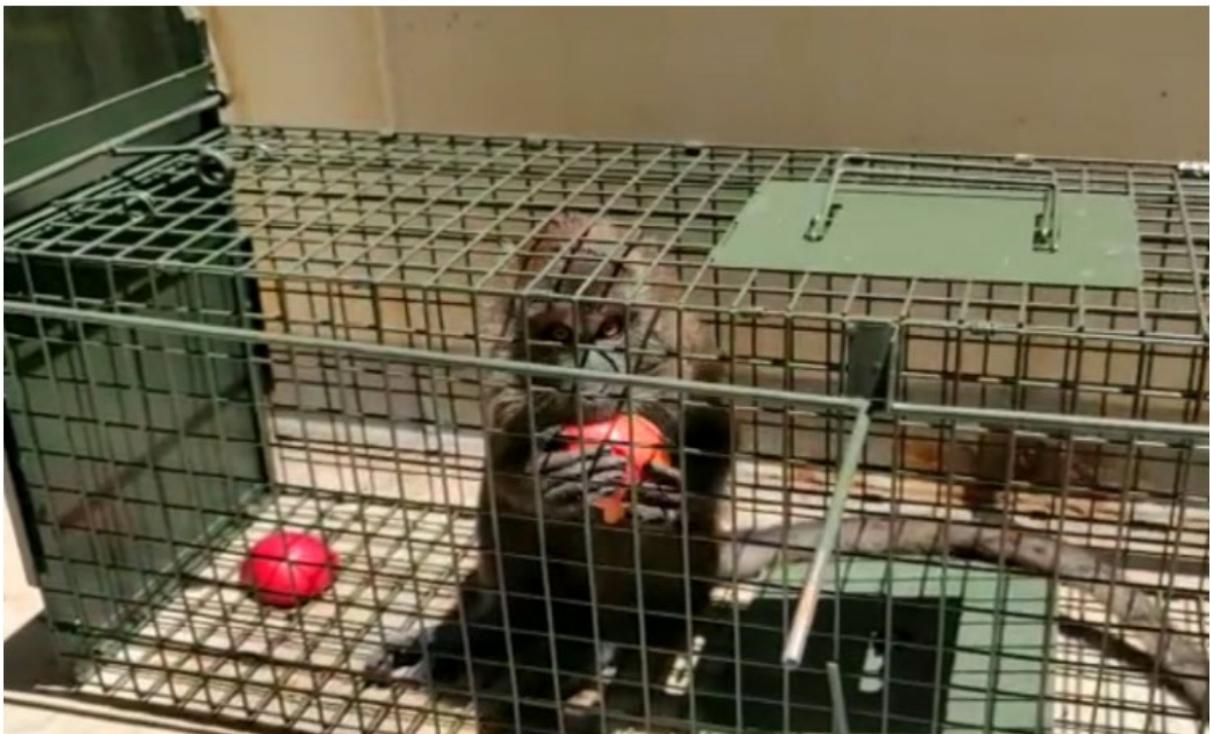
会员公司立即将有关情况通知报告了协会。灵长类动物容易感染冠状病毒，因此本协会的厦门通代建议，为防止感染 **COVID-19**，必须抓住这只猴子并隔离。最初计划是请厦门野生动物园的工作人员上船以捕捉这个意外访客。动物园管理员看了这只猴子的照片，初步确定它是一种叶猴，属于中国保护动物。

海关解释，将哺乳动物进口到中国是违法的。船员团队已努力捕捉猴子，但一直未能成功，因此，下一个计划是带一个笼子上船，尝试用苹果片把猴子引诱到笼子里，并希望船只抵达下个停靠港青岛时把猴子圈住。

但是，该计划也并没有能够成功捕捉这名敏捷的“访客”。在与当地海关当局进行了几番讨论之后，代理人说服了青岛当局允许该船在白天停泊，并继续尝试将引猴入笼

。代理人联系了青岛动物园，该园本想提供帮助，但因担心感染 COVID-19 而未登船。此后，船员们给这位“访客”起名为“Brian”。该船在青岛完成了港口作业后，驶往下一港口——韩国釜山。

在釜山，通代安排了消防站救援队以协助抓捕猴子，同时联系了兽医以备不时之需，但又一次，因为出于对 COVID-19 的担忧，有关人员望而却步。最终韩国有关主管机构决定 Brian 不能在韩国下船，因此它只能继续前往下一个靠港——上海。在驶往上海途中，Brian 禁不住苹果的诱惑，最终决定放弃逍遥，它被关在笼子里，由船员们悉心照料。



上海的协会通代联系了上海野生动物园和野生动物保护站，他们似乎已为 Brian 准备好了新家。但因其登船地点被视为登革热流行地，海关拒绝让它下船。可怜的 Brian 不得不继续被关在船上，前往下一个停靠港——宁波。

抵达宁波之后，船长最后决定把 Brian 带回家乡巴生港。随后，该船在前往新加坡的途中绕航巴生港，Brian 被送回它登船的地方。最终 Brian 完成了它随船在中国以及南海水域四处漂泊的一个多月的疯狂之旅。这是我第三个涉及猴子的案件。与这些“访客”打交道总是充满挑战，在疫情期间尤为甚之。



作者： Beatriz Luaces Åsgård
高级理赔主管，阿伦达尔