

土耳其——未正确申报船载燃油案件

土耳其海关官员将未申报/过量的船载燃油视为犯罪行为，船上船员面临走私指控。



近日，一艘会员的船舶被扣留在土耳其港口，因为海关官员发现其申报的燃油数量与船上实际剩余燃油数量有出入。抵达土耳其港口后，海关官员登船搜查非法和违禁物品，因船上的燃油也在搜查范围内，海关官员对燃油舱进行了探测，以检查申报的燃油数量的准确性。由于探测数据显示船舶油箱中可能有过量（未申报）燃油，海关官员安排了一次独立的燃油调查。随后的计算显示，该船燃油数量确实比申报数量多出约 85 吨。

在撰写本文时，土耳其当局已发出一项“没收令”，并要求该船卸下多余燃油。此外，船长已被带到岸上要求提供一份声明。根据《反走私法》第 5607 条，土耳其当局可将申报的数据与燃油调查所确定的数据之间的差异视为石油产品走私行为。这可能导致船长和其他相关船员面临刑事检控。

建议

虽然上述案件尚未解决，但据报道，此类事件并不罕见。据本协会土耳其通代称，近几个月来，海关突击检查的趋势有所增加，包括对船上剩余燃油的检查。因此，协会建议停靠土耳其港口的船长在填写报关单时应特别警惕和谨慎。具体而言，在向土耳其海关申报之前，必须仔细计算和测量船上剩余燃油。同样重要的是，应使所有相关船员认识到，在土耳其港口未准确申报燃油是一个严重问题，申报的数据与调查所得数据不符，会给船员带来严重后果。

如需其他资料和建议，请参阅本协会土耳其通代提供的下列资料：

- [土耳其港口船上燃油数据声明](#) by Vitsan Mumessillik ve Musavirlik A.S.。
- [土耳其对燃油舱数量过量的执法](#) by Kalimbassieris Maritime Denizcilik A.S.。

感谢协会通代 Vitsan Mumessillik ve Musavirlik A.S. 协助编写这份警示。