

土耳其——未正確申報船載燃油案件

土耳其海關官員將未申報/過量的船載燃油視為犯罪行為，船上船員面臨走私指控。



近日，一艘會員的船舶被扣留在土耳其港口，因為海關官員發現其申報的燃油數量與船上實際剩餘燃油數量有出入。抵達土耳其港口後，海關官員登船搜查非法和違禁物品，因船上的燃油也在搜查範圍內，海關官員對燃油艙進行了探測，以檢查申報的燃油數量的準確性。由於探測數據顯示船舶油箱中可能有過量（未申報）燃油，海關官員安排了一次獨立的燃油調查。隨後的計算顯示，該船燃油數量確實比申報數量多出約 85 噸。

在撰寫本文時，土耳其當局已發出一項“沒收令”，並要求該船卸下多餘燃油。此外，船長已被帶到岸上要求提供一份聲明。根據《反走私法》第 5607 條，土耳其當局可將申報的數據與燃油調查所確定的數據之間的差異視為石油產品走私行為。這可能導致船長和其他相關船員面臨刑事檢控。

建議

雖然上述案件尚未解決，但據報導，此類事件並不罕見。據本協會土耳其通代稱，近幾個月來，海關突擊檢查的趨勢有所增加，包括對船上剩餘燃油的檢查。因此，協會建議停靠土耳其港口的船長在填寫報關單時應特別警惕和謹慎。具體而言，在向土耳其海關申報之前，必須仔細計算和測量船上剩餘燃油。同樣重要的是，應使所有相關船員認識到，在土耳其港口未準確申報燃油是一個嚴重問題，申報的數據與調查所得數據不符，會給船員帶來嚴重後果。

如需其他資料和建議，請參閱本協會土耳其通代提供的下列資料：

- [土耳其港口船上燃油數據聲明](#) by Vitsan Mumessillik ve Musavirlik A.S。
- [土耳其對燃油艙數量過量的執法](#) by Kalimbassieris Maritime Denizcilik A.S。

感謝協會通代 Vitsan Mumessillik ve Musavirlik A.S. 協助編寫這份警示。