

美国海岸警卫队（USCG）发布新版压载水管理报告表

2020年7月20日，美国海岸警卫队采用了压载水管理 (BWM) 报告表修订版，取代以前的所有旧版本，国家压载信息交换所(NBIC)将不再接受旧版本报告表。



简介

根据 1996 年《美国国家入侵物种法》，所有抵达美国的船舶必须填写并向国家压载信息交换所(NBIC)提交压仓水信息报告表。此举旨在量化压载水排放的数量和来源，进而确认该压载水经过处理或海洋交换的程度。免提交 NBIC 报告的船舶可参阅美国联邦法典 [33 CFR 151.2015](#)。

NBIC 是美国海岸警卫队(USCG)和史密森尼环境研究中心(SERC)的联合项目。该项目收集并分析在美国水域作业商船的压载水管理实践数据，自 1999 年 7 月 1 日以来一直收集到抵达船舶的压载水报告表。2019 年，向 NBIC 提交的报告表超过了 [97000 份](#)。

修订版变更情况摘要

[新版压载水管理报告表](#)有两个重要的变化：

1. “是否根据 COTP 的指示，进行备用压载水管理”，此项已被删除；
2. 所有船舶都必须报告上次坞检日期，该等信息对海岸警卫队至关重要，其根据 [33CFR151.1512](#) 和 [151.2035](#) 中批准的压载水管理方法实施时间表确定船舶合规日期。实施时间表如下：

	船舶压载水 装载量	船舶建造日期	船舶合规日期
新造船	全部	2013 年 12 月 1 日或之后	交船日
营运船	小于 1500m ³	2013 年 12 月 1 日之前	2016 年 1 月 1 日之后首次安排的坞检
	1500-5000m ³	2013 年 12 月 1 日之前	2014 年 1 月 1 日之后首次安排的坞检
	大于 5000m ³	2013 年 12 月 1 日之前	2016 年 1 月 1 日之后首次安排的坞检

压载水管理排放标准实施时间表

新版压载水管理报告表(OMB 编号 1625-0069，有效期至：2023 年 7 月 31 日)可以通过 [NBIC 网站](#)以 [PDF 格式](#)或 [Web 应用表格](#)获取。用户应知悉，标准表格最多可报告 20 个舱的压载水历史，而[扩展表格](#)最多可报告 36 个舱。任何与报告表相关的问题，都可发送至 NBIC 邮箱 nbic@ballastreport.org。

建议

会员和客户应确保所有驶往美国的船舶上的船员都了解新版 **NBIC BWM** 报告表的变化，并确保所有报告表均使用最新版本提交。**USCG** 还提供了一份有用的[文件](#)，其阐述了压载水报告表历史章节中的一些常见事件，这些应与船员共享。