

美國海岸警衛隊（USCG）發布新版壓載水管理報告表

2020年7月20日，美國海岸警衛隊採用了壓載水管理 (BWM) 報告表修訂版，取代以前的所有舊版本，國家壓載信息交換所(NBIC)將不再接受舊版本報告表。



簡介

根據 1996 年《美國國家入侵物種法》，所有抵達美國的船舶必須填寫並向國家壓載信息交換所(NBIC)提交壓倉水信息報告表。此舉旨在量化壓載水排放的數量和來源，進而確認該壓載水經過處理或海洋交換的程度。免提交 NBIC 報告的船舶可參閱美國聯邦法典 [33 CFR 151.2015](#)。

NBIC 是美國海岸警衛隊(USCG)和史密森尼環境研究中心(SERC)的聯合項目。該項目收集並分析在美國水域作業商船的壓載水管理實踐數據，自 1999 年 7 月 1 日以來一直收集到抵達船舶的壓載水報告表。2019 年，向 NBIC 提交的報告表超過了 [97000 份](#)。

修訂版變更情況摘要

[新版壓載水管理報告表](#)有兩個重要的變化：

1. “是否根據 COTP 的指示，進行備用壓載水管理”，此項已被刪除；
2. 所有船舶都必須報告上次塢檢日期，該等信息對海岸警衛隊至關重要，其根據 [33CFR151.1512](#) 和 [151.2035](#) 中批准的壓載水管理方法實施時間表確定船舶合規日期。實施時間表如下：

	船舶壓載水裝載量	船舶建造日期	船舶合規日期
新造船	全部	2013 年 12 月 1 日或之後	交船日
營運船	小於 1500m ³	2013 年 12 月 1 日之前	2016 年 1 月 1 日之後首次安排的塢檢
	1500-5000m ³	2013 年 12 月 1 日之前	2014 年 1 月 1 日之後首次安排的塢檢
	大於 5000m ³	2013 年 12 月 1 日之前	2016 年 1 月 1 日之後首次安排的塢檢

壓載水管理排放標準實施時間表

新版壓載水管理報告表(OMB 編號 1625-0069，有效期至：2023 年 7 月 31 日)可以通過 [NBIC 網站](#)以 [PDF 格式](#)或 [Web 應用表格](#)獲取。用戶應知悉，標準表格最多可報告 20 個艙的壓載水歷史，而[擴展表格](#)最多可報告 36 個艙。任何與報告表相關的問題，都可發送至 NBIC 郵箱 nbic@ballastreport.org。

建議

會員和客戶應確保所有駛往美國的船舶上的船員都了解新版 **NBIC BWM** 報告表的變化，並確保所有報告表均使用最新版本提交。 **USCG** 還提供了一份有用的[文件](#)，其闡述了壓載水報告表歷史章節中的一些常見事件，這些應與船員共享。