

GPS 干扰日益增多

近几个月以来，船舶报告的 GPS 重大干扰事件数量呈上升趋势。已报告多起事件的地区包括地中海东部和中部、波斯湾和多个中国港口。这类干扰已导致 GPS 信号丢失或定位不准确，并影响到船舶的导航和通信设备。



在海上，精准的位置、速度和航向对保证航行安全至关重要。当船舶驶近海岸或驶离及抵达港口时，准确的位置信息尤为重要。

美国情况通报

2020 年 9 月 24 日，美国交通部海事管理局(MARAD)发布了一份警示《[2020-016-多种 GPS 干扰](#)》，涉及全球范围内海洋领域发生的多起 GPS 重大干扰事件。

类似地，[美国海岸警卫队导航中心\(NAVCEN\)](#)调查了民用和非航空 GPS 用户的 GPS 干扰报告，并对这些报告进行研究，如有可能，尽量确定形成干扰的最主要原因。在 2017-2019 年报告的大部分 GPS 干扰事件中，有 37 起发生在地中海，22 起发生在埃及附近。此外，在黑海(乌克兰的敖德萨和俄罗斯的新罗西斯克)有 2 起，也门荷台达有 1 起，霍尔木兹海峡有 1 起，沙特阿拉伯吉达港有 2 起。该等位置已在上图中用红点标注。

同期，中国也报告了一些 GPS 干扰事件：中国东部的上海附近有 4 起，青岛附近有 1 起，在日本海附近也有 1 起。

建议

协会建议对于 GPS 干扰、网络诈骗、软件和电子事故以及类似故障事件作及时报告。借助于此，将有助于政府和业界找出问题的根源，并学会如何在将来处理和避免此类事件。为了便于汇报和分析，在报告事件中应包含关键信息，如位置（纬度/经度）、日期和时间、中断持续时间、设备发生故障的照片或截图。

MARAD 设有专门的[门户网站](#)，用于航运业传达潜在的或已发现的海上安全威胁，如 GPS 干扰。

GPS 中断或异常应向有关部门报告。[美国海岸警卫队导航中心\(NAVCEN\)](#)和[北约航运中心](#)都设立了专门的网站，以接收报告并分享关于船舶遭遇 GPS 中断或安全威胁的有效航行方法的信息。