

装港出口取样和首次取样的重要性

在装载石油产品时，遵循油轮取样的标准做法可为船东节省数百万美元的索赔，减少时间损失，进而为租船人和船东节省随后可能的损失。在处理液体货物污染索赔时，如果该船遵循标准的油轮取样要求，则可避免大部分损失。



协会此前曾强调，出口取样很重要，对油轮而言如同价值百万美元。本警示重点关注出口取样和首批货物取样的重要性，以及我们从黑海港口案件中吸取的教训。协会通代 [Novorissiysk Insurance Company Nostra Ltd.](#) 最近发出了一份通知，强调了几起在石脑油或无铅汽油之后装载的轻油货物燃点下降的情况。这些案例的一个共同特点是，租船人/托运人没有及时进行首批货物取样检测，仍继续装载货物，或即使发现首批货物取样的燃点不合格，但仍寄希望于货物混合后可达到正常标准。一般情况下，船东或船长被告知分析结果时，为时已晚。

在协会通代处理的大多数案件中，装载顺序是将首批货物装载到第一对货舱后，提取样品，再开始装其他货舱，继而全船装货（包括最开始装的货舱）。不幸的是，一般是待收集每个货舱的首批货物样本之后，才会进行检测，而此时，第一对货舱和其他几个货舱已经装有大量货物。这种做法显然是为了节省装货时间，但往往造成在发生纠纷和减轻损失时出现停工情况。

根据协会的经验，上述做法是不符合规范操作的。标准的做法是将首批货物装入一对货舱，并对其采集样品进行实验分析，以确认货物是否符合规格，进而再开始所有货舱的装载。一对货舱的取样不合规规格所涉及的货物数量和费用，与 10 至 14 个货舱中不同级别货物不合规规格相比，存在显著差异。首批货物取样不合规规格，将产生约 70 公吨的货物索赔，而平均下来 14 个货舱差异量可高达 13000 公吨。就费用而言，13000 公吨不合规规格的货物可能导致数百万美元的索赔，包括受污染货物索赔，以及船舶延误产生的相关费用。这一切都是因为未能及早对首批货物进行最基本的取样检测。

燃点下降的一个常见原因是高燃点货物（如轻油），被低燃点货物污染，如汽油或石脑油。污染源可能来自船舶或岸上。以下是造成污染的一些原因：

- 物理污染
 - 不恰当地清洗船舱和管线，以清除以前的货物残留
 - 岸上管线污染。
- 蒸汽污染：这通常发生在高燃点货物被装载到一个含有先前低燃点货物蒸汽的货舱中。一般来说，污染过程较为缓慢。这可以解释为没有用惰性气体充分清洗货舱，使得蒸汽中的碳氢化合物的体积含量低于 2%。

在这些情况下，索赔通常包括将货物恢复的费用及由此产生的数额巨大的相关费用。恢复方法通常是将货物与高燃点货物缓慢混合，或将货物重新精炼。通常情况下，码头当局没有设施可以将不合规货物在岸上卸载，船舶可能被要求将货物运至卸货港，并将会面临更大的索赔和扣留风险。

建议

污染定责取决于在保管转移过程中谨慎收集和记录的证据。在装货港，出口取样和首批货物取样极其重要。当然，其他取样，如装载结束后的取样、岸线取样和岸罐取样等也同样重要。

1. 根据惯例，在装货开始时和之后的固定时间间隔内，都应进行出口取样，以获得岸线和岸罐的货物情况。取样的时间应持续到管线完成移位，并且岸上的货物完全装载到船上为止。如果海岸线很短，只需要 10 分钟，但在其他情况下，则需要更长的时间（一个小时或更长）。

2. 首次取样：在开始装货时，装载应限制在不超一对货舱。样品至少应进行最敏感的参数的检测，再继续装载其他货舱。如果港口坚持在不检测样品的情况下继续装货，船长应服从船东的指示。

本协会已发布一些关于防止液体货物污染造成损失的最新消息。建议会员们参考协会关于[货物取样](#)和[货物蒸汽污染](#)的建议。以下是协会通讯员对黑海港口货物污染提出的建议：

- 船舱清洁通常是船东的优先权。船舱所需准备工作的范围取决于最近一次装载的货物和即将装载的货物。HM50 在这方面提供了一个实用的标准指南。船舶在做准备工作时经常遵循“Shell guide 2018”指南。但应注意的是，“Shell guide 2018”指南主要适用于 Shell 自有和期租的船舶。
- 清洗和排干船舶货物管线和清洗船舱同等重要。
- 船员必须仔细检查舱内的碳氢化合物含量，特别是在装载过石脑油或汽油货物后，要装载轻油时。
- 在装载不相容燃点的货物时，必须进行适当的物理和蒸汽隔离。船东最好指导船长向租船人、托运人和码头当局提供一封正式信函，明确规定按照*美国石油学会(API)的建议，开始装货时，只装载一对货舱；并严格遵守《油轮货舱装前检验指南》（2015 年第二版）第 17.8 章《石油计量标准手册》中规定的首次取样要求。船长应就此发出一份文件，明确指出，如果首次取样的检测结果不合格，应立即告知船长或船东。

感谢协会通代 [Novorossiysk Insurance Company Nostra Ltd.](#)。他们就俄罗斯黑海港口 Novorossiysk、Taman 和 Tuapse 的轻质石油产品的装载提出了建议。

**API（美国石油学会）关于首次取样的建议：*

如需进行首次取样，应在货物装入舱内约 0.3 米（1 英尺）时，从船舱中提取样品。样品应进行检查或测验，以确定是否符合货物规格。如果样品显示有潜在的污染，在问题解决之前，不应再将其他货物装入舱内。