

巴西实行新的海员入境管制措施

依照国际劳工组织（ILO）第 185 号公约签发的有效海员身份证件，是巴西移民当局接受的唯一“海事身份证件”，证明持照人获得免签证资格。



请参阅协会 2018 年 5 月 31 日发布的警示[“巴西-影响海员的新移民法”](#)。

新《移民法》（2017 年 5 月第 13,445 号法律）于 2017 年 11 月在巴西生效，改变了该国的移民政策和法规。该法创建了新的签证类别，每种类别都有多种服务于特定目的的签证类型，其中一些影响海员入境。据协会当地通代称，巴西联邦警察最近发布了一项新规定，旨在阐明对海员的移民管制。[点此](#)可查看新规定的葡萄牙文版本，以及由协会通代 Williams Brothers Ltda 提供的[英文译本](#)。

通常情况下，所有外国人（包括海员）进入巴西都需要签证。旅游签证最多允许海员每年停留 90 天，超过 90 天则必须获得临时工作签证并在联邦警察局登记。但请注意以下与海员相关的免签和说明：

- 与以往一样，持有巴西免签国家的有效护照的海员，每年可在没有签证的情况下，在巴西停留 90 天（不可延期）。
- 对于乘船进入巴西，或以登上外国船舶或平台为目的而进入巴西，并且持有 ILO 《海员身份证件公约》（[第 185 号公约](#)）签发的有效《海员身份证件》（SID）的海员，获准无需签证即可每年在巴西逗留 180 天。但超过 180 天者必须获得临时工作签证。
- 停留时间从首次入境巴西之日算起，至船舶离开最后一个国家港口之日或海员遣返之日止。
- 因在悬挂巴西旗的船舶或平台工作而进入巴西的海员，不论其雇佣期限如何，或是否持有 C185 的 SID 证件，都必须获得临时工作签证。
- 联邦警察强调，《海员手册》（海员服务手册或离职手册）与 C185 SID 是不同的文件。《海员手册》是资格和经验的证明，而不是身份的证明，因为它可能无法达到身份证明文件的安全级别，如关于防伪保护。
- 联邦警察还明确表示，不再接受由 ILO 第 108 号公约([C108](#))签发的 SID，作为免签证的有效身份证明文件。

协会当地通代 **Representações Proinde Ltda** 发表了一份实用的指南，介绍新移民法如何适用于海员。该指南旨在根据新的法律体制，对巴西境内外国海员相关的主要监管问题，提供实用建议。该指南于 2020 年 11 月更新，可从 [Proinde 的网页](#) 下载。

协会建议前往巴西港口贸易的会员和客户熟悉巴西的移民法，并据此通知船长。为了避免驱逐通知及罚款，应告知船长密切关注每名船员在巴西停留的时间，并在达到时限之前向当地代理报告，以确保有足够的时间提交签证申请。

协会感谢巴西通代 **Williams Brothers Ltda** 和 **Representações Proinde Ltda** 提供上述资讯。