

## 巴西實行新的海員入境管制措施

依照國際勞工組織（ILO）第 185 號公約簽發的有效海員身份證件，是巴西移民當局接受的唯一“海事身份證件”，證明持照人獲得免簽證資格。



請參閱協會 2018 年 5 月 31 日發布的警示[“巴西-影響海員的新移民法”](#)。

新《移民法》（2017 年 5 月第 13,445 號法律）於 2017 年 11 月在巴西生效，改變了該國的移民政策和法規。該法創建了新的簽證類別，每種類別都有多種服務於特定目的的簽證類型，其中一些影響海員入境。據協會當地通代稱，巴西聯邦警察最近發布了一項新規定，旨在闡明對海員的移民管制。[點此](#)可查看新規定的葡萄牙文版本，以及由協會通代 Williams Brothers Ltda 提供的[英文譯本](#)。

通常情況下，所有外國人（包括海員）進入巴西都需要簽證。旅遊簽證最多允許海員每年停留 90 天，超過 90 天則必須獲得臨時工作簽證並在聯邦警察局登記。但請注意以下與海員相關的免籤和說明：

- 與以往一樣，持有巴西免簽國家的有效護照的海員，每年可在沒有簽證的情況下，在巴西停留 90 天（不可延期）。
- 對於乘船進入巴西，或以登上外國船舶或平台為目的而進入巴西，並且持有 ILO 《海員身份證件公約》（[第 185 號公約](#)）簽發的有效《海員身份證件》（SID）的海員，獲准無需簽證即可每年在巴西逗留 180 天。但超過 180 天者必須獲得臨時工作簽證。
- 停留時間從首次入境巴西之日算起，至船舶離開最後一個國家港口之日或海員遣返之日止。
- 因在懸掛巴西旗的船舶或平台工作而進入巴西的海員，不論其僱傭期限如何，或是否持有 C185 的 SID 證件，都必須獲得臨時工作簽證。
- 聯邦警察強調，《海員手冊》（海員服務手冊或離職手冊）與 C185 SID 是不同的文件。《海員手冊》是資格和經驗的證明，而不是身份的證明，因為它可能無法達到身份證明文件的安全級別，如關於防偽保護。
- 聯邦警察還明確表示，不再接受由 ILO 第 108 號公約([C108](#)) 簽發的 SID，作為免簽證的有效身份證明文件。

協會當地通代 **Representações Proinde Ltda** 發表了一份實用的指南，介紹新移民法如何適用於海員。該指南旨在根據新的法律體制，對巴西境內外國海員相關的主要監管問題，提供實用建議。該指南於 2020 年 11 月更新，可從 [Proinde 的網頁](#) 下載。

協會建議前往巴西港口貿易的會員和客戶熟悉巴西的移民法，並據此通知船長。為了避免驅逐通知及罰款，應告知船長密切關注每名船員在巴西停留的時間，並在達到時限之前向當地代理報告，以確保有足夠的時間提交簽證申請。

協會感謝巴西通代 **Williams Brothers Ltda** 和 **Representações Proinde Ltda** 提供上述資訊。