

針對在波斯灣作業船舶的海上安全建議

行業組織提醒在波斯灣，阿曼灣，亞丁灣和紅海作業的船舶經營者和海員時刻保持警惕，時刻留意軍事預警。



2021年1月5日，[行業協會圓桌會議](#)(Round Table of Industry Associations)和[石油公司國際海事論壇](#)(OCIMF) 聯合發布了一套減輕風險建議的措施，適用於在波斯灣(阿拉伯)、阿曼灣、亞丁灣和紅海作業的船舶。這是對2020年12月31日事件的回應，當時一艘懸掛利比亞國旗的油輪在伊拉克近海進行STS作業時，發現了一個可疑物體，後來據報導稱是一枚水下爆破彈，附著在船體上。顯然，沒有跡象表明該裝置是在何時何地附著在船體上，也不知道是何人所為。據了解，伊拉克官員已安全拆除了該裝置。

由此事件之後的“[行業指南](#)” 概述如下。

減輕風險的措施

建議船舶經營者回顧“[最佳管理實踐\(BMP5\)](#)”，並考慮向在上述區域作業的船舶發出下列指示：

- 在進入任何發生過事故或威脅發生變化的區域之前，進行新的船舶和航次具體威脅的風險評估。
- 進行風險評估之後，檢查船舶保安計劃。
- 回顧 BMP5 第 2 節中非海盜威脅的概述。
- 艦橋值班保持高度警惕。需要警醒的是，沒有尾流的小船在夜晚很難被雷達發現。
- 保持嚴格的溝通監視，並與所有接近的船舶聯繫。切記避免與小船靠近或併排行駛，並在夜晚使用探照燈進行識別。
- 確保嚴格的登船監控。
- 僅在必要時放低住所舷梯或梯子。
- 如可能，在不影響安全瞭望的情況下，使用鑽機舷外照明，尤其是在船尾和鑽機使用探照燈(若有)的地方。如發現任何可疑活動或物體，應立即向口岸和 UKMTO 報告，詳見該地區“[報告指南](#)”。
- 監視相關的 VHF 及其他通信通道。
- 檢查所有的消防設備是否可供緊急啟用。如進行維修，請確保應急消防泵可用。
- 保持自動信息系統 (AIS) 處於開啟狀態。無需填寫關於上一停靠港或下一停靠港的字段。
- 對船體進行外觀檢查：
- 從甲板及船舶四周進行可視化搜索，檢查是否有任何附著在船體上的東西。應特別注意吃水線處的船體。
- 定期巡視並搜查上層甲板。
- 如發現任何異常物品附著在船體上，船長應立即與 UKMTO 和船旗國聯繫。所有船員應撤離附近區域，到安全的地方集合。請勿嘗試將其拆除。該船應遵循軍事當局的建議。

如船舶在停泊時發現可疑活動，則應考慮採取以下其他措施：

- 連續或以短促而不規則的間隔轉動螺旋槳。
- 以零推力在不規則的間隔操作船頭和船尾推進器。
- 經常轉動船舵。
- 切換迴聲測深儀，以發送作戰潛水員威脅。

其他信息可從全球海事安全網站(<https://www.maritimeglobalsecurity.org/>)上的“紅海、亞丁灣、索馬里盆地、阿拉伯海”部分下載。亦可參閱協會 2021 年 9 月 20 日的警示 [《美國海事管理局 \(MARAD\) 更新其紅海/亞丁灣的安全預警》](#)。