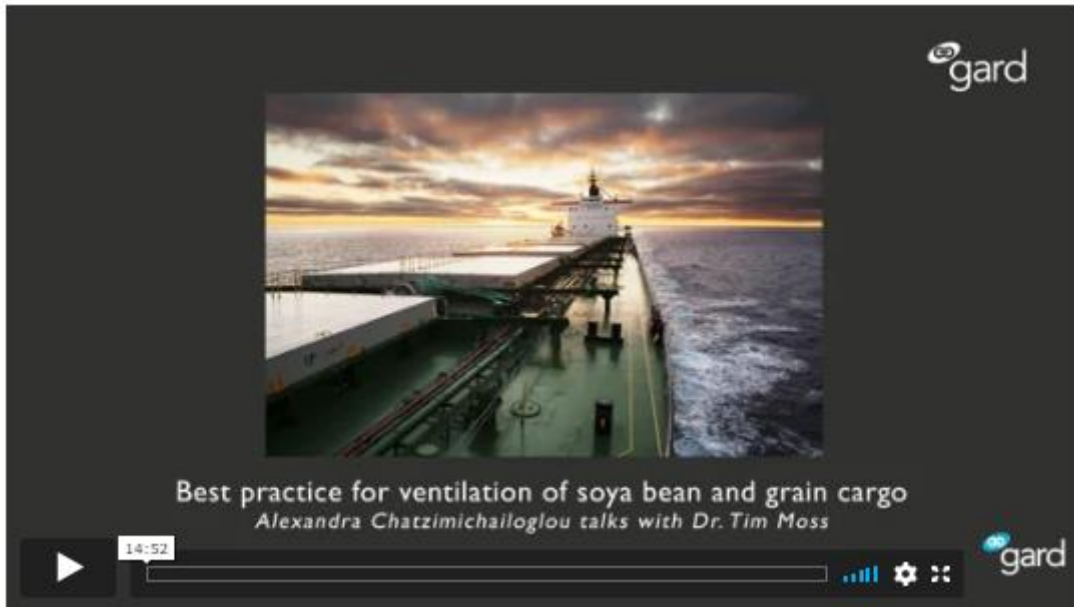


大豆・穀類貨物の最適な換気方法

こちらは、英文記事「[Best practice for ventilation of soya bean and grain cargo](#)」(2021年3月10日付)の和訳です。



動画へのリンクは[こちら](#)

3回シリーズでお届けしている動画の第2回では、Brookes Bel社のTim Moss博士に船体の汗濡れの原因と影響について解説していただきました。この中でMoss博士が解説している「露点ルール」と「3°Cルール」という2つのルールに従えば、航海中どのタイミングで換気すべきかが分かります。「[大豆貨物の船積み・輸送時のチェックリスト](#)」の記事で詳しくご紹介していますが、クレームに対抗するには換気と記録を正しく行うことが大切です。最終回となる第3回では、ブラジルから中国向けの大豆輸送で微生物学的不安定性を原因とする高額クレームが多発している現状に、どのような通商・法的背景があるのかを見ていきます。

本情報は一般的な情報提供のみを目的としています。発行時において提供する情報の正確性および品質の保証には細心の注意を払っていますが、Gardは本情報に依拠することによって生じるいかなる種類の損失または損害に対して一切の責任を負いません。

本情報は日本のメンバー、クライアントおよびその他の利害関係者に対するサービスの一環として、ガードジャパン株式会社により英文から和文に翻訳されております。翻訳の正確性については十分な注意をしておりますが、翻訳された和文は参考上のものであり、すべての点において原文である英文の完全な翻訳であることを証するものではありません。したがって、ガードジャパン株式会社は、原文との内容の不一致については、一切責任を負いません。翻訳文についてご不明な点などありましたらガードジャパン株式会社までご連絡ください。