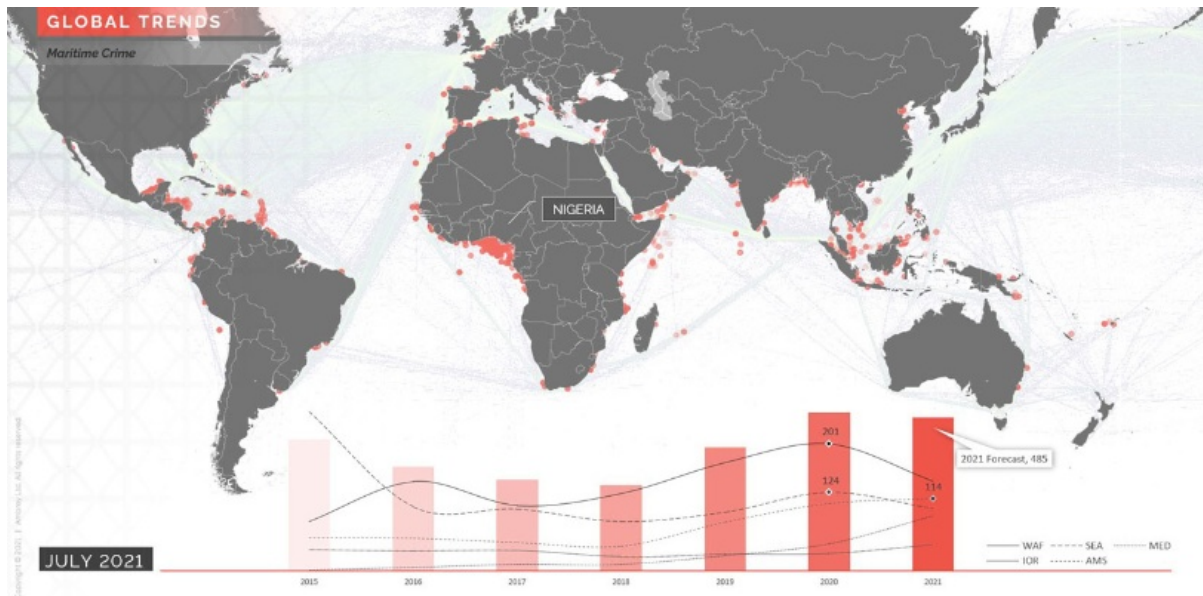
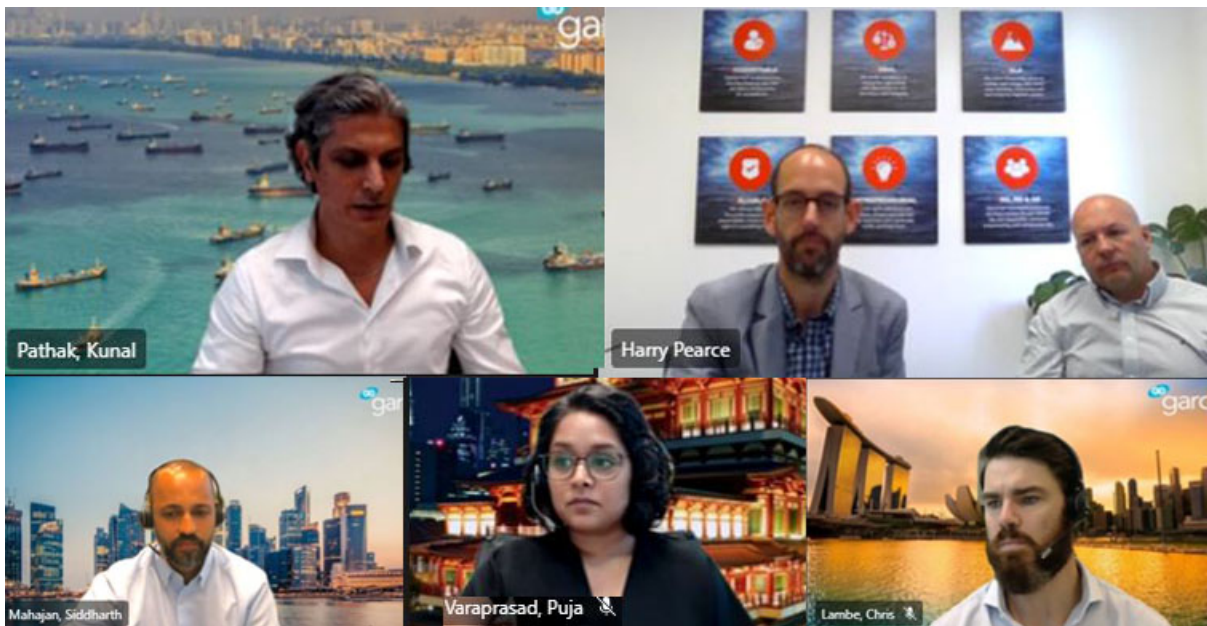


海事安全——不太平的海域，不安全的海員

Gard 近期舉辦“防損”主題網路研討會，特邀 AMBREY 安全顧問公司的客座專家擔任主講，重點介紹海盜和戰爭風險趨勢，並就如何儘量減少船員和財產所面臨的安全威脅，提供重要建議。下文將分享此次網路研討會的部分要點。



研討會的專家小組成員從若干不同角度——包括從運營、商業、法律、保險角度以及個人切身經歷——審視了船舶和船員面臨的嚴重安全風險。來自 AMBREY 公司的 Steven Harwood 以 2019 年 12 月發生的一起綁架案為例，讓我們熟悉了危機管理流程。Gard 的 Siddharth Mahajan 講述了他擔任船長期間幾次短暫遭遇海盜襲擊的經歷。我們一貫重視海員福祉，很榮幸此次網路研討會能有來自 Hafnia 船隊的 100 多名現役海員蒞臨參會。



主持人 Kunal Pathak, Gard 亞洲區防損經理；Harry Pearce, AMBREY 風險情報助理總監；Steven Harwood, AMBREY 風險管理總監；Siddharth Mahajan, GARD 防損主管；Puja Varaprasad, GARD 資深律師；Chris Lambe, GARD 核保師。

會議開始後，AMBREY 公司的 Harry Pearce 首先介紹了全球海事犯罪和戰爭風險概況，預測 2021 年的事件數較去年會有所下降，但各地區的分佈更趨平均，而中南美洲的事件數占比相對較高。

Harry 重點介紹了西非的情況，該海域目前是海盜事件頻發的熱點地區，特別是綁架勒索贖金事件。奈及利亞繼續在統計資料中佔據壓倒性比重，每年發生的事件數均占到幾內亞灣地區事件總數的一半左右。但是，海盜威脅發生地日益呈現遷移趨勢，增加了採取正確安全應對措施的難度。Harry 提醒稱，威脅分佈一直在發生季節週期性變化，並強調了掌握準確情報資訊的重要性。最後，Harry 分享了一些好消息——海盜發動有效襲擊的能力已經降低，這意味著 2021 年海盜襲擊的成功幾率低於往年。此外，他還提到有多項重要行動計畫和海軍部署將在不久的將來投入實施。

海盜和戰爭風險——兩種影響保險、租約和船員合同的情形

研討會討論了兩種情形——航行通過幾內亞灣以及航行通過戰爭風險海域。第二種情形重點關注 2020 年在吉達發生的、載有炸藥的遙控小艇襲擊“BW RHINE”輪事件。廣而言之，海盜行為被視為戰爭風險，因此造成的船殼和機械財產損失和保賠責任均屬於戰爭險的保障範圍。如 Gard 核保師 Chris Lambe 所解釋的，聯合戰爭委員會（Joint War Committee）將某些區域列為**指定區域**，要求船東將途經這些區域的航程通知其戰爭險核保師，以此作為承保條件之一和保費調整因素。

指定區域之外發生的海盜行為仍然被視為戰爭險的保障範圍，只是不以事先發出相關航程通知作為前提條件。Gard 抗辯險律師 Puja Varaprasad 提到，不同的租船合同對戰爭風險的定義範圍可能超過聯合戰爭委員會的指定區域。Puja 還提到，某些租船合同條款（例如 BIMCO 海盜條款）規定，如果船長和/或船東合理認定，由於據報告實際或可能發生海盜行為，某一海域對船舶、貨物、船員或船上其他人員構成危險，則船長和/或船東可以拒絕駛往該海域。

船員合同可能規定，如果船舶在指定高風險區域航行，船員可享有額外補償和其他權利。例如，根據 ITF 國際協商論壇（IBF）集體協議，如果船舶航行通過指定風險區域，根據該區域是被列為高風險區域、戰爭易發區還是擴展風險區，海員將獲得相應的額外金錢補償。此外，海員還有權拒絕參與航行，並要求公司承擔費用運送其回國。如 Siddharth 指出的，IBF/ITF 船員合同和聯合戰爭委員會（JWC）指定區域清單所指定的高風險區域存在差異。此外，還設有自願報告區（VRA），由幾內亞灣海域貿易通告中心（Marine Domain Awareness for Trade – Gulf of Guinea，簡稱 MDAT-GoG）負責管理。與索馬里沿海報告區不同，西非自願報告區不包含任何指定高風險區域。上述三個區域的邊界如下圖所示。



威脅意識、培訓和準備對於風險管理有重要意義

專家小組的各位成員儘管從不同角度分析安全問題，但達成了重要的相關共識。威脅意識包括掌握最新情報，並要求利益相關方之間開展協作。切勿將安全問題當作一項無關輕重的任務，船東必須確保其船員在航行通過高風險區域前，事先掌握充分的資訊，接受相關培訓，並且備妥應對威脅的裝備。

在法律和保險方面，船東必須儘早聯繫戰爭險保險人，瞭解不同險種的細微差別。準備工作還包括審閱租船合同中的海盜、戰爭條款和航行區域限制等條款。最後，事件發生前、發生時和發生後保持溝通和透明至關重要。這不僅包括船公司內部負責船舶修理的部門和負責船員的部門之間的溝通，還包括管理層和船員之間的溝通。海員不僅需要瞭解風險和回應計畫，還應有機會提出其擔心的問題。

非常感謝 [AMBREY 公司](#) 與 Gard 和研討會參會人員分享他們的分析成果和經驗。網路研討會講座時間為一小時，隨後是三十分鐘的即時問答環節。[本次網路研討會已製作實況錄影，可點擊此處觀看](#)。我們收到了很多問題，但由於會議時間有限，未能一一作答。我們將單獨製作一期洞察（Insight）專欄文章，發佈這些問題以及專家小組成員和 Gard 專家的回答。