

獅子山共和國——鐵礦粉貨物運輸——液化風險

獅子山——鐵礦粉

會員們請參考先前第[23/2010](#)號和第[5/2012](#)號通函，其中描述了從某些地區裝運礦石的風險，包括此類貨物潛在的液化風險以及裝貨港監管不力問題。鐵礦粉日益受到關注，特別是來自獅子山共和國的貨物。隨著該地區鐵礦開發工作的分階段重啟，鐵礦粉貨物正陸續從佩珀港裝船起運。

據國際保賠集團瞭解，一些計畫從佩珀港裝運的鐵礦粉貨物已經在露天無遮蓋的情況下堆放了很長一段時間，在雨季有一定的液化風險。另據瞭解，其中的一些貨物先前被認為品質太低而無法出口，因此長期在露天堆放。現在，這些貨物將與高品質礦石混合後出口。

會員們請注意，從佩珀港起運的、含水量較高的鐵礦粉可能發生液化。當含水量超過14%時，液化風險就非常高了。產自該地區的鐵礦粉在雨季的含水量通常在 13% 至 16% 之間。此外，即使在旱季，通常貨堆上部表層看起來會相對乾燥，但整個貨堆深處卻都很潮濕。因此，托運人應當仔細監測和識別需要堆存排水的貨物，並將這些貨物與可以安全裝運的貨物分開，這點至關重要。

會員們還請注意，托運人提供的、從佩珀港裝運的鐵礦粉貨物的申報和檢測證書曾出現過異常和不一致的情況。這表明一些托運人沒有充分評估或理解待運貨物的安全特性。如果解釋得不正確，對這些貨物含水量進行核對檢測（通過摔罐試驗）也可能得出誤導性的結果。本協會提醒會員們，檢測罐中貨樣表面是否有水不應作為允許這類貨物裝運的唯一依據。

因此，對於從獅子山佩珀港裝運的鐵礦粉貨物，會員們務必從托運人處取得關於待運貨物理化特性的最新、有效且準確的資訊。托運人有責任確保按照相關要求和程式，對可能發生液化的貨物進行含水量和適運水分限的測定與分析。關於托運人和船長的責任，請參見第[23/2010](#)號和第[5/2012](#)號會員通函。

儘早發現單證不符或其他值得注意的問題，是在裝貨前及時解決問題並因此減少延誤的關鍵。會員們應當確保在裝貨前儘早取得托運人的申報和檢測證書，才能有充足的時間解決任何問題。會員們在獅子山佩珀港收到待運鐵礦粉貨物時，如有任何疑問，應當向保賠協會尋求進一步指引。

固體散貨運輸——液化風險

會員們還請注意，礦石貨物的液化依然是其他出口地區面臨的一個主要問題。請參考先前的相關通函，其中指明了產自某些地區的礦石貨物液化風險以及會員們在裝運此類貨物時應當採取的措施，特別是：

- 船長應當瞭解其在《國際海運固體散貨規則》項下的義務，即：僅允許裝載安全、合規的貨物。會員們請遵循第23/2010號會員通函中列出的“建議採取的預防措施”，注意各類含有細顆粒的貨物，無論托運人申報的貨物類別為何；以及
- 提請會員們遵守第5/2012號會員通函中的“通知要求”，即：如果計畫租船從印尼和菲律賓港口裝載鎳礦，或有船根據現有租船合同受命裝載此類貨物，會員必須儘早通知保賠協會。

如果會員有任何疑問，建議聯繫所在的保賠協會。

國際保賠集團旗下的各家保賠協會均已發佈類似通函。

如果您有任何疑問，請聯繫Gard倫敦公司的[Ajaz Peermohamed](#)。

您真誠的，
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席執行官