

塞拉利昂——铁矿粉货物运输——液化风险

塞拉利昂——铁矿粉

会员们请参考先前第[23/2010](#)号和第[5/2012](#)号通函，其中描述了从某些地区装运矿石的风险，包括此类货物潜在的液化风险以及装货港监管不力问题。铁矿粉日益受到关注，特别是来自塞拉利昂的货物。随着该地区铁矿开发工作的分阶段重启，铁矿粉货物正陆续从佩佩尔港装船起运。

据国际保赔集团了解，一些计划从佩佩尔港装运的铁矿粉货物已经在露天无遮盖的情况下堆放了一段时间，在雨季有一定的液化风险。另据了解，其中的一些货物先前被认定为品质太低而无法出口，因此长期在露天堆放。现在，这些货物将与高品质矿石混合后出口。

会员们请注意，从佩佩尔港起运的、含水量较高的铁矿粉可能发生液化。当含水量超过14%时，液化风险就非常高了。产自该地区的铁矿粉在雨季的含水量通常在 13% 至 16% 之间。此外，即使在旱季，通常货堆上部表层看起来会相对干燥，但整个货堆深处却都很潮湿。因此，托运人应当仔细监测和识别需要堆存排水的货物，并将这些货物与可以安全装运的货物分开，这点至关重要。

会员们还请注意，托运人提供的、从佩佩尔港装运的铁矿粉货物的申报文件和检测证书曾出现过异常和不一致的情况。这表明一些托运人没有充分评估或理解待运货物的安全特性。如果解释得不正确，对这些货物含水量进行核对检测（通过摔罐试验）也可能得出误导性的结果。本协会提醒会员们，检测罐中货样表面是否有水不应作为允许这类货物装运的唯一依据。

因此，对于从塞拉利昂佩佩尔港装运的铁矿粉货物，会员们务必从托运人处取得关于待运货物理化特性的最新、有效且准确的信息。托运人有责任确保按照相关要求和程序，对可能发生液化的货物进行含水量和适运水分限的测定与分析。关于托运人和船长的责任，请参见第[23/2010](#)号和第[5/2012](#)号会员通函。

尽早发现单证不符或其他值得注意的问题，是在装货前及时解决问题并因此减少延误的关键。会员们应当确保在装货前尽早取得托运人的申报和检测证书，才能有充足的时间解决任何问题。会员们在塞拉利昂佩佩尔港收到待运铁矿粉货物时，如有任何疑问，应当向保赔协会寻求进一步指引。

固体散货运输——液化风险

会员们还请注意，矿石货物的液化依然是其他出口地区面临的一个主要问题。请参考先前的相关通函，其中指明了产自某些地区的矿石货物液化风险以及会员们在装运此类货物时应当采取的措施，特别是：

- 船长应当了解其在《国际海运固体散货规则》项下的义务，即：仅允许装载安全、合规的货物。会员们请遵循第23/2010号会员通函中列出的“建议采取的预防措施”，注意各类含有细颗粒的货物，无论托运人申报的货物类别为何；以及
- 提请会员们遵守第5/2012号会员通函中的“通知要求”，即：如果计划租船从印度尼西亚和菲律宾港口装载镍矿，或有船根据现有租船合同受命装载此类货物，会员必须尽早通知保赔协会。

如果会员有任何疑问，建议联系所在的保赔协会。

国际保赔集团旗下的各家保赔协会均已发布类似通函。

如果您有任何疑问，请联系Gard伦敦公司的[Ajaz Peermohamed](#)。

您真诚的，
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席执行官