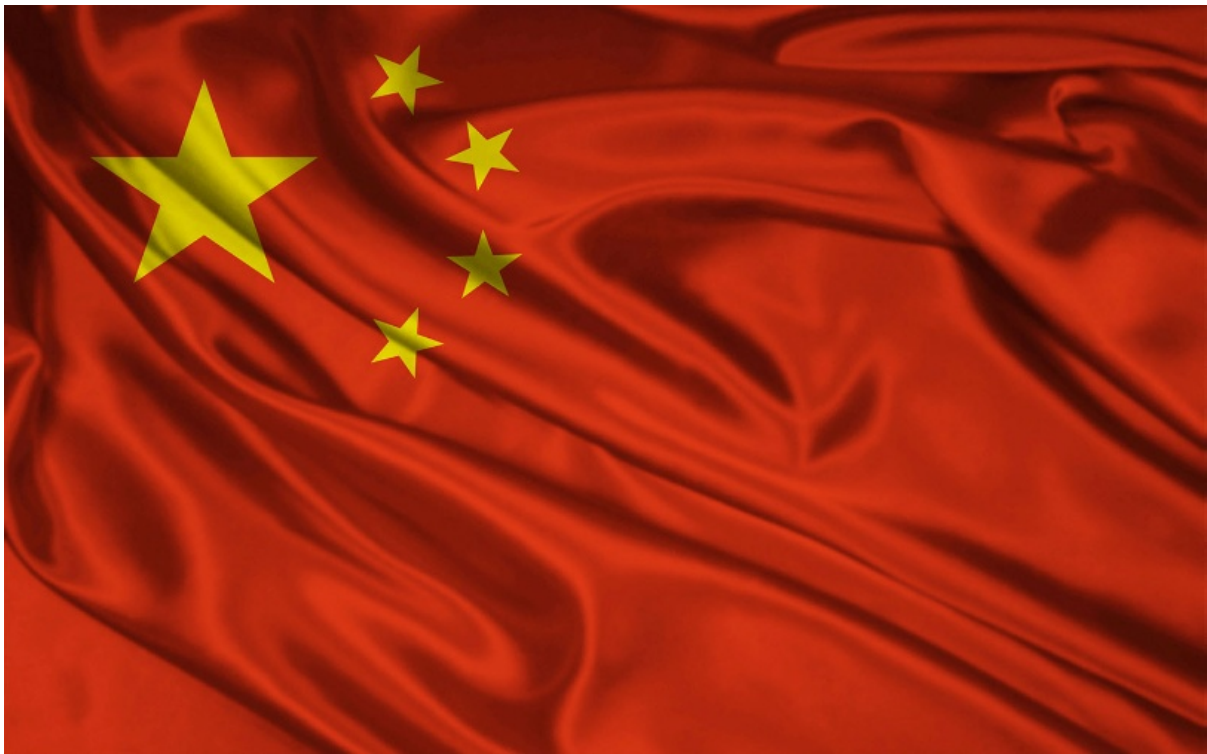


## 外國籍船舶進入中國領海的報告要求

自 9 月 1 日起，部分外國籍船舶進入中國領海時，須向中華人民共和國海事管理機構報告其到港情況。



中華人民共和國海事局於 [2021 年 8 月 27 日發布的公告](#) 包含此要求涵蓋的船舶類型、必報內容以及報告方式等信息。[Oasis P&I Services](#) 的通函包含了該要求的英文譯版。

中國人民解放軍海軍海道測量局（CNHO）是中國官方的海道測繪機構，也是官方航海圖書出版機構。目前，CNHO 或其在英國的對應機構英國海道測量局 (UKHO) 發布的航海通告中還未包含此報告要求。

### 中國領海

中國海事局公告涉及外國籍船舶進入中國領海事宜。[中國部分領海基線](#) 可見於 [中華人民共和國外交部網頁](#)。欲核實中國領海範圍的海員，請參閱上述網站，該網站提供了

中國所宣布的部分領海基線的詳細信息。渤海尚未有宣布的領海基線。駛往渤海港口的船舶應在抵港前聯繫當地代理，以確保遵守該報告要求。

## 違規處罰

船舶若不遵守要求，海事管理機構可對違法船舶所有人、經營人或管理人處人民幣 5 萬元以上 50 萬元以下（7700 - 77000 美元）的罰款，並對船長處人民幣 1 萬元以上 3 萬元以下（1550 - 4600 美元）的罰款。

## 建議

1. 協會建議將停靠中國港口船舶的船長熟悉本通告，並留意海道測量局今後發出的航海通告或關注《航路指南》的變化。
2. 報告界限範圍應在航海圖上標註，所有船舶駕駛員都應熟悉該報告要求。
3. 船長應在停靠中國港口前聯繫其當地代理，以確保其遵守報告要求。如有任何疑問，可聯繫協會通代進一步了解情況。

協會感謝 *Oasis P&I Services* 提供上述信息。