

用于高风险地区的“驾驶台卡片”

更新于 2022 年 7 月 27 日

在高风险地区航行时，一套能快速参考的“驾驶台卡片”可作为一份有用的安全备忘录，供船长和船员使用，特别是在海盗袭击或其他保安威胁等紧张时期。



波斯湾、阿曼湾、亚丁湾和红海地区军事活动增多，政治紧张局势加剧，持续对商船构成严重威胁。与此同时，西非及东南亚附近水域仍是海盗行为高发区域。

鉴于这些持续不断的保安威胁，现已发布以下可供快速参考的“驾驶台卡片”：

- [IMSC 驾驶台卡片](#)：国际海事保安组织（[IMSC](#)）已发布一套“驾驶台卡片”，供过境波斯湾、阿曼湾、亚丁湾和红海地区的船舶使用。该卡片于 2021 年 2 月更新，旨在补充现有的行业指南和 [BMP5](#)，以应对中东地区不断升高的漂雷和帽贝水雷等风险。此外，也可使用 [《IMSC 手册》](#)。
- [OCIMF 驾驶台卡片](#)：石油公司国际海事论坛（[OCIMF](#)）海上保安委员会发布了一套供过境几内亚湾地区的船舶使用的“驾驶台卡片”。2020 年 12 月，为应对在几内亚湾地区作业船舶面临的日益严重的威胁，该组织出版了这些卡片，意在补充现有的行业指南和 [BMP West Africa](#)。

- [IFC 驾驶台卡片](#)：信息融合中心 (IFC) 是由新加坡共和国海军主办的区域海事安全 (MARSEC) 中心。2022 年 5 月，IFC 发布了一套“驾驶台卡片”，为在东南亚 Voluntary Community Reporting (VCR) 地区运营的船舶提供指导。该卡补充了[《亚洲地区打击海盗和武装抢劫船舶行为区域指南》](#)提供的现有指导。

驾驶台卡片有何用处

“驾驶台卡片”是一套快速参考指南，旨在因海盗袭击或其他保安威胁引起局势紧张时，为海员提供帮助。其以清晰明了、易于理解的方式总结和呈现重要信息，包括报告程序、区域报告中心的联系方式、如何尽早发现可疑的接近或攻击，以及针对一些恶性活动情况可采取的行动建议。尽管其只是对船舶自身保安计划、BMP 和保安图中内容的补充，但仍可作为船长和船员在过境高风险地区时遵循的实用安全备忘录。因此，协会鼓励船舶经营人和船长，在船舶可能面临安全威胁时，可考虑上述快速参考“驾驶台卡片”中提供的指导。

其他信息来源

全球海事保安网站（www.maritimeglobalsecurity.org）提供了行业发布的最佳做法，包括 BMP，以及其他根据地理位置和保安威胁类型供海员使用的指导。您亦可通过 Gard 热门话题网页[《海盗和海上武装抢劫》](#)获取相关信息。