

用於高風險地區的“駕駛台卡片”

更新於 2022 年 7 月 27 日

在高風險地區航行時，一套能快速參考的“駕駛台卡片”可作為一份有用的安全備忘錄，供船長和船員使用，特別是在海盜襲擊或其他保安威脅等緊張時期。



波斯灣、阿曼灣、亞丁灣和紅海地區軍事活動增多，政治緊張局勢加劇，持續對商船構成嚴重威脅。與此同時，西非及東南亞附近水域仍是海盜行為高發區域。

鑑於這些持續不斷的保安威脅，現已發布以下可供快速參考的“駕駛台卡片”：

- [IMSC 駕駛台卡片](#)：國際海事保安組織（[IMSC](#)）已發布一套“駕駛台卡片”，供過境波斯灣、阿曼灣、亞丁灣和紅海地區的船舶使用。該卡片於 2021 年 2 月更新，旨在補充現有的行業指南和 [BMP5](#)，以應對中東地區不斷升高的漂雷和帽貝水雷等風險。此外，也可使用《[IMSC 手冊](#)》。
- [OCIMF 駕駛台卡片](#)：石油公司國際海事論壇（[OCIMF](#)）海上保安委員會發布了一套供過境幾內亞灣地區的船舶使用的“駕駛台卡片”。2020 年 12 月，為應對在幾內亞灣地區作業船舶面臨的日益嚴重的威脅，該組織出版了這些卡片，意在補充現有的行業指南和 [BMP West Arica](#)。

- [IFC 駕駛台卡片](#)：信息融合中心 (IFC) 是由新加坡共和國海軍主辦的區域海事安全 (MARSEC) 中心。2022 年 5 月，IFC 發布了一套“駕駛台卡片”，為在東南亞 Voluntary Community Reporting (VCR) 地區運營的船舶提供指導。該卡補充了 [《亞洲地區打擊海盜和武裝搶劫船舶行為區域指南》](#) 提供的現有指導。

駕駛台卡片有何用處

“駕駛台卡片”是一套快速參考指南，旨在因海盜襲擊或其他保安威脅引起局勢緊張時，為海員提供幫助。其以清晰明了、易於理解的方式總結和呈現重要信息，包括報告程序、區域報告中心的聯繫方式、如何儘早發現可疑的接近或攻擊，以及針對一些惡性活動情況可採取的行動建議。儘管其只是對船舶自身保安計劃、BMP 和保安圖中內容的補充，但仍可作為船長和船員在過境高風險地區時遵循的實用安全備忘錄。因此，協會鼓勵船舶經營人和船長，在船舶可能面臨安全威脅時，可考慮上述快速參考“駕駛台卡片”中提供的指導。

其他信息來源

全球海事保安網站（www.maritimeglobalsecurity.org）提供了行業發布的最佳做法，包括 BMP，以及其他根據地理位置和保安威脅類型供海員使用的指導。您亦可通過 Gard 熱門話題網頁 [《海盜和海上武裝搶劫》](#) 獲取相關信息。