

集裝箱航運：凜冬將至！

新冠疫情期間，集裝箱航運業就像坐上了過山車。有人說這是航運一場危機；也有人認為，市場前所未有的利好。動盪的市場是有代價的，現在是時候謹慎行事了。



集裝箱航運市場

新冠疫情爆發，導致生產和貿易急速衰退。市場反彈來得又快又猛，這對物流公司和集裝箱承運人而言是個好消息。但評論家們從自身視角出發，稱之為一場集裝箱航運危機。新冠疫情的爆發和限制措施的出臺，導致作業速度放緩，使亞洲、美國和歐洲的主要港口成為了瓶頸。我們看到有的碼頭被暫時關閉，有的港口船舶嚴重擁堵，還有的港口空箱一箱難求。許多航次被取消，是令貨物托運人頭疼的問題。蘇伊士運河堵塞事件的結束也無法緩解供應鏈中斷的情況。眾多消費品在歐洲或美國根本無法買到。分析師們對今年的耶誕節頗感擔憂。

如果站在集裝箱承運人的角度來看這一切：目前對運輸的需求處於歷史最高水準；貨運價格飛漲，與去年相比，某些地區的每個集裝箱海運價格已上漲超過 600%。這將對集裝箱航運業的盈虧底線產生積極影響。目前，購買一艘集裝箱船的成本可能只需要從東到西走幾個航次就能賺回來。難的是找到足夠數量的集裝箱和船上箱位。這意味著近來某些貨物的流通和訂艙速度非常快。船方將通過裝載比以往更高、更寬、更重的集裝箱來最大限度地提高運力。

事情的另一面

在一個快速發展的高利潤市場中，走捷徑是極具誘惑力的。許多年來，粗製濫造、系固不當、申報錯誤的貨物不斷給集裝箱航運業帶來慘痛的火災事故。今年也不例外：

事故和險情的發生數依然居高不下，然而只有災難性的重大事件才會引發公眾關注。托運人、碼頭、船運規劃人員、貨物專業人員和集裝箱承運人應當秉持誠信原則——謹慎行事、注意細節。在貨物供應鏈中，或是預訂和運輸集裝箱時，都不允許走任何捷徑。

需求猛增的市場一如既往地會催生創造力。例如，Gard 收到了越來越多關於使用其他類型的船舶（包括散貨船）裝運集裝箱的詢問。此類運輸可以安排，但您需要知道自己在做什麼，其中包括船級社和船旗國的批准。希望瞭解更多資訊，請參閱本協會近期發佈的關於[使用散貨船運輸集裝箱](#)的文章。

最後，請大家不要忘記，去年冬季是我們所經歷過的集裝箱丟失事件最嚴重的時期。大量的集裝箱堆垛倒塌事件，使承運人和保險公司因此遭受了打擊。您會發現，與前幾年的同類案件相比，去年冬季發生的案件中有幾起在集裝箱滅失數量方面史無前例。伴隨這些案件而來的嚴重後果包括嚴重環境破壞、巨額費用、重大責任、當局的嚴苛要求及負面報導等。集裝箱運輸的市場收益是要有代價的。

因此，請謹慎行事，檢查系固扭鎖、系緊綁紮件——凜冬將至！

Gard 關於海上集裝箱滅失/堆垛倒塌事故的原因及責任的文章：

<https://www.gard.no/web/updates/content/29869691/why-do-containership-stacks-collapse-and-who-is-liable->

Gard 關於集裝箱船火災和變革需求的文章：

<https://www.gard.no/web/updates/content/30649999/containership-fires-keeping-up-the-pressure-for-change>



作者：Are Solum

高級理賠顧問兼律師，阿倫達爾