

海员是航运业未来的核心



今天是 2021 年 9 月 30 日，我们与国际海事组织和全球海事界一起，共同庆祝一年一度的世界海事日，并聚焦今年的主题：“海员：航运业未来的核心”。

“航运业推动了全球贸易；而没有海员，全球贸易就无法开展。自动化和数字化——更不用说脱碳（decarbonization）——带来的挑战固然会推动航运业的变革，但我们始终需要训练有素、积极进取的海员。我们必须确保为 21 世纪及未来的船舶提供多元化的专业工作者，” 国际海事组织秘书长林基泽（Kitack Lim）表示。

国际海事组织选定这一 2021 年世界海事日主题，作为海员行动年的一部分。海员以其关键工作者的身份，在全球供应链中发挥着至关重要的作用。但受到新冠疫情的影响，海员们正面临前所未有的困境。他们不得不延长在船服务时间，以至远远超出合同规定的期限；他们无法下船回家，时刻惦记着家中的亲人；而他们除了无法在家给予家人支持外，他们的家人也可能受到新冠疫情的影响。更加雪上加霜的是，海员们还要忍受船员换班带来的漫长隔离期。很多情况下，海员们无法获得必要的、有时是紧急的岸上医疗服务，不论是否涉及新冠肺炎。而且令人难过的是，一些国家一再拒绝海员遗体送岸回国。这种可悲的做法只会加重国内亲属和船上海员的悲伤与困难。如此对待为维持世界运转而努力工作的海员，不仅有损尊严，而且可能违反国际法。

国际海事组织（IMO）秘书长和国际劳工组织（ILO）总干事在 9 月 17 日发表的[联合声明](#)中，再次敦促各国政府认识到海运业的战略重要性，要求各国根据 2020 年 12 月 1 日通过的联合国大会 [A/75/17 号决议](#)，将海员认定为关键工作者，并依此为他们提供包括疫苗接种在内的医疗服务。

目前只有 60 个国家将海员认定为关键工作者。许多国家仍然限制海员获得岸上医疗服务，包括疫苗接种。国际海事组织和国际劳工组织收到的资料表明，只有 24 个国家在其管辖范围内的指定港口实施了或表示有意实施海员疫苗接种计划。最近有一些国家宣布为外国海员接种疫苗提供便利，挪威、丹麦和新加坡在列。虽然关于外国海员疫苗供应情况，并不存在官方的全球信息登记机构，但国际海事组织/国际劳工组织在联合声明中引用了[国际基督教海事协会（ICMA）](#)的清单。[北美海事事工联合会（NAMMA）](#)也发布了相关信息。我们希望补充一点，即船东、船舶管理人和租船人应当互相配合，推动在上述港口进行疫苗接种，因为此举对于保障海员健康非常有必要。海员们为维持国际贸易的畅通坚守岗位，经常做出巨大的个人牺牲。国际保赔集团为此准备了一份[关于疫苗接种的常见问题解答](#)。局势瞬息万变，当您希望了解特定港口的实务信息时，建议联系当地的船舶代理。