

## 海員是航運業未來的核心



今天是 2021 年 9 月 30 日，我們與國際海事組織和全球海事界一起，共同慶祝一年一度的世界海事日，並聚焦今年的主題：“海員：航運業未來的核心”。

*“航運業推動了全球貿易；而沒有海員，全球貿易就無法開展。自動化和數位化——更不用說脫碳（decarbonization）——帶來的挑戰固然會推動航運業的變革，但我們始終需要訓練有素、積極進取的海員。我們必須確保為 21 世紀及未來的船舶提供多元化的專業工作者，” 國際海事組織秘書長林基澤（Kitack Lim）表示。*

國際海事組織選定這一 2021 年世界海事日主題，作為海員行動年的一部分。海員以其關鍵工作者的身份，在全球供應鏈中發揮著至關重要的作用。但受到新冠疫情的影響，海員們正面臨前所未有的困境。他們不得不延長在船服務時間，以至遠遠超出合同規定的期限；他們無法下船回家，時刻惦記著家中的親人；而他們除了無法在家給予家人支持外，他們的家人也可能受到新冠疫情的影響。更加雪上加霜的是，海員們還要忍受船員換班帶來的漫長隔離期。很多情況下，海員們無法獲得必要的、有時是緊急的岸上醫療服務，不論是否涉及新冠肺炎。而且令人難過的是，一些國家一再拒絕海員遺體送岸回國。這種可悲的做法只會加重國內親屬和船上海員的悲傷與困難。如此對待為維持世界運轉而努力工作的海員，不僅有損尊嚴，而且可能違反國際法。

國際海事組織（IMO）秘書長和國際勞工組織（ILO）總幹事在 9 月 17 日發表的[聯合聲明](#)中，再次敦促各國政府認識到海運業的戰略重要性，要求各國根據 2020 年 12 月 1 日通過的聯合國大會 [A/75/17 號決議](#)，將海員認定為關鍵工作者，並依此為他們提供包括疫苗接種在內的醫療服務。

目前只有 60 個國家將海員認定為關鍵工作者。許多國家仍然限制海員獲得岸上醫療服務，包括疫苗接種。國際海事組織和國際勞工組織收到的資料表明，只有 24 個國家在其管轄範圍內的指定港口實施了或表示有意實施海員疫苗接種計畫。最近有一些國家宣佈為外國海員接種疫苗提供便利，挪威、丹麥和新加坡在列。雖然關於外國海員疫苗供應情況，並不存在官方的全球資訊登記機構，但國際海事組織/國際勞工組織在聯合聲明中引用了[國際基督教海事協會（ICMA）](#)的清單。[北美海事事工聯合會（NAMMA）](#)也發佈了相關資訊。我們希望補充一點，即船東、船舶管理人和租船人應當互相配合，推動在上述港口進行疫苗接種，因為此舉對於保障海員健康非常有必要。海員們為維持國際貿易的暢通堅守崗位，經常做出巨大的個人犧牲。國際保賠集團為此準備了一份[關於疫苗接種的常見問題解答](#)。局勢瞬息萬變，當您希望瞭解特定港口的實務資訊時，建議聯繫當地的船舶代理。