

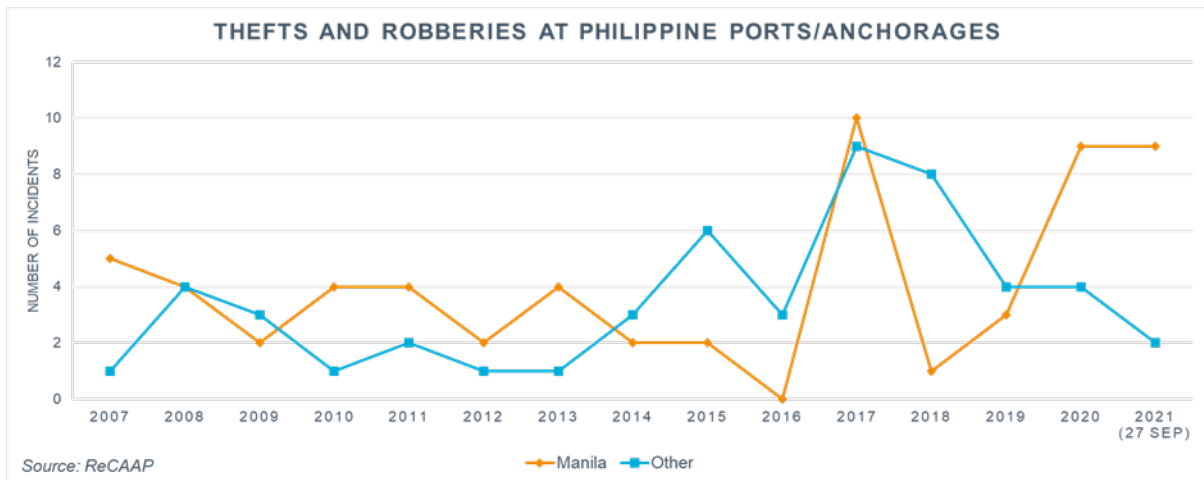
菲律賓境內的盜搶事件

由於馬尼拉灣多次發生武裝搶劫船隻事件，ReCAAP ISC 提醒船員，在菲律賓港口和錨地停留時需格外警惕。



亞洲反海盜及武裝劫船區域合作協定組織（ReCAAP）下屬的信息共享中心（ISC）報告稱，2021 年迄今，菲律賓共報告了 11 起武裝搶劫船隻事件，其中有 9 起發生在馬尼拉錨地水域。這 9 起事件均發生在天黑以後，其中 7 起涉及集裝箱船。

為幫助因新冠疫情而身處困境的海員，馬尼拉港被指定為船員換班中心。因此，大量船舶在該水域拋錨。ReCAAP ISC 指出，這樣的船舶密度為肇事者提供了更多的機會。他們可以在夜幕降臨後駕駛小艇靠近，對船舶實施搶劫/盜竊。該中心的記錄還顯示，自 2007 年 1 月以來，在菲律賓各錨地/港口記錄的所有此類事件中，有 54% 發生在馬尼拉灣。



儘管今年在菲律賓境內發生的大多數事件均被描述為“第 4 類 (CAT 4) 事件”，即肇事者沒有武裝，船員亦未受到傷害，但 ReCAAP ISC 對肇事者向船員實施暴力行為的加劇表示擔憂。最近（2021 年 7 月和 8 月）在馬尼拉南港錨地發生的四起事件中，肇事者手持刀具和槍支，將船員們捆綁起來，實施威脅、恐嚇。希望進一步瞭解這些事件，肇事者的作案方式，以及菲律賓海岸警衛隊採取的行動，請參閱 ReCAAP ISC：

- 2021 年 8 月 23 日發佈的[關於馬尼拉錨地事件的警示通告](#)，
- 2021 年 8 月發佈的[月度報告](#)，以及
- 2020 年 9 月 25 日發佈的[關於菲律賓錨地/港口事件的特別報告](#)。

建議

船舶在錨泊時特別容易受到襲擊。因此，ReCAAP ISC 敦促船長和船員在菲律賓港口/錨地（特別是馬尼拉錨地）停留時格外警惕。重點關注以下建議：

- 保持正規的目視瞭望，特別注意靠近船舶的小艇。
- 保持船體周圍光線充足，探照燈始終開啟。
- 使用雙重/多重鎖具，鎖閉船舶前部物料間。
- 安全存放設備和配件（如呼吸器、備用消防水槍等銅製品及油漆桶）。
- 發現可疑小艇在船舶附近遊蕩，或有在船上發現可疑人員時，拉響警報。
- 不要與肇事者發生衝突，因為他們可能持有槍支/刀具並使用暴力。
- 如附近發生任何事件和可疑活動，立即通過 16 頻道進行報告，以提醒附近的所有船隻、船舶交通管理系統（VTMS）和最近的海岸警衛站。

作為一般性建議，我們建議有船在東南亞航行的會員和客戶通過 [ReCAAP ISC](#) 和 [國際海事局 \(IMB\) 海盜報告中心](#) 的網站密切關注局勢，與當地代理和區域性主管當局保持密切聯繫，並且依照《[亞洲打擊海盜和武裝搶劫船舶區域指南](#)》等現有的行業指南，開展風險評估並採取相關預防措施。

希望獲取更多建議，請訪問 Gard 網站上的“[海盜和海上武裝搶劫](#)”專欄。