

国际保赔协会集团2022保险年度再保险安排及特别保赔战争险保障

Gard P. & I. (Bermuda) Ltd和Assuranceforeningen Gard - gjensidig - (均为“协会”) 2022保险年度保赔保险再保险安排

通过国际保赔集团互保体系 (Pool) 安排的再保险的总保障结构与本年度相同。

概要:

- 协会自留额 (Club retention) : 1,000万美元。
- 国际保赔集团互保自留额 (Pool retention) : (超出1,000万美元后的) 9,000万美元, 分为两层:
 - 国际保赔集团互保第一自留层: (超出1,000万美元后的) 4,000万美元。
 - 国际保赔集团互保第二自留层: (超出5,000万美元后的) 5,000万美元。
- 普通超赔保障 (General Excess Loss Cover) : (超出1亿美元后的) 20亿美元。
- 共同巨灾保障: (超出基础的普通超赔保障后的) 10亿美元。

- 特别赔偿限额:
 - 油污: 10亿美元。
 - 乘客和海员合并限额: 30亿美元。
 - 乘客 (分项限额): 20亿美元。

油污赔偿限额适用于因每一船东入会保险项下任一事件引起的船东与光船租船人对任一船舶的责任总和。

对于各类别船舶的乘客和海员合并险而言, 船东标准保赔险的赔偿限额为30亿美元, 按任一事件中的任一船舶计算。乘客险单独适用20亿美元的分项限额。

溢额保障

根据本年度的情况, 针对超出普通超赔再保险限额的索赔, 国际保赔协会集团还投保了最高可赔付10亿美元的巨灾保障再保险。尽管各互保会员缴纳巨灾会费的责任限额仍为每艘入会船舶在公约项下限额 (见《船舶规则》附件VI第5.4条定义) 的2.5%, 并未发生变化, 但是乘客和海员索赔的合并赔偿限额, 以及10亿美元的特别溢额再保险保障, 降低了全体会员面临的溢额索赔风险。

Gard AS 地址: P.O. Box 789 Stoa, NO-4809 Arendal, Norway (挪威)
电话: +47 37 01 91 00 传真: +47 37 02 48 10 办公时间以外请拨打: +47 90 52 41 00

Gard集团是一家由Gard P. & I. (Bermuda) Ltd、Assuranceforeningen Gard - gjensidig和Gard Marine & Energy Limited等组成的实体。Gard AS是代表Gard集团在挪威金融监管局注册的保险中介机构。公司代码: 982 132 789

租船人作为船东入会保险项下的共同被保险人

2022保险年度，船东入会保险项下被列明为共同被保险人的租船人的总体赔偿限额仍然为：每一入会保险下每艘船舶的每起事件或事故中，对污染索赔和非污染索赔的合并单一赔偿限额3.5亿美元。

特别超额战争保赔保险

2022保险年度特别超额战争保赔保险的条款将与2021保险年度适用的条款相同，包括5亿美元的赔偿限额。

本险种仅对索赔额超出入会船舶正常价值（定义见《船舶规则》第71.1.(a)条）的部分进行赔付，保额被认为不超过以下两个金额中较高的一个：(a)5亿美元，或(b)根据任何其他保险单可就战争风险获得赔付的任何金额。

《美国恐怖主义风险保险法》（TRIA）

本险种的承保范围包括由经修订的《美国2002年恐怖主义风险保险法》（该法的有效期已延长至2027年）中定义的恐怖主义行为引起的责任。保费中按每入会总吨0.25美分计算的部分被认为是为应对该法中规定的美国风险而收取的。

《2006年油轮油污赔偿协议》（TOPIA 2006）

特别战争险保赔保险不承保因恐怖主义行为引起的，且会员根据《2006年油轮油污赔偿协议》可能发生或有责任承担的损失、损害或费用。

生化险和计算机病毒

生化险和计算机病毒险的详细条款与条件在2022保险年度保持不变。

船东特别限额

2022保单年度船东特别保赔战争险保持不变，赔偿限额仍然是：超出入会船舶正常价值之后，每艘船舶任一事件5亿美元，或会员已安排的任何其他保赔战争险保险项下可以获得赔付的金额（以金额较高者为准）。最低超额额为船舶正常价格（根据《船舶规则》第71.1(a)条确定）或5亿美元（以金额较低者为准）。本险种适用每艘船舶任一事件5万美元的最低免赔额。

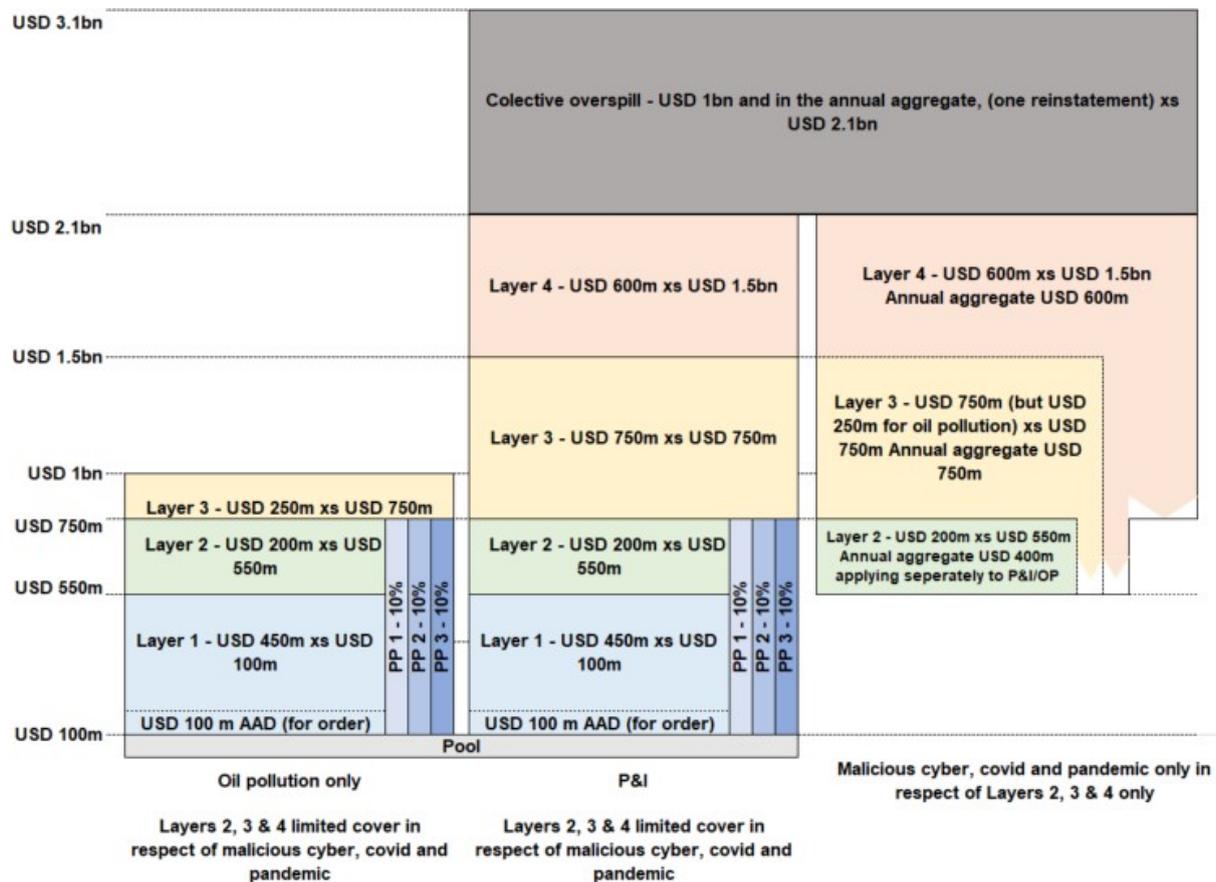
《海事劳工公约》（MLC）规定的保险

2022年度的MLC市场再保险将按照有竞争力的市场条款续保。本险种的保费已包含在向船东收取的总体再保险费率中。

主要变化为：**恶意网络行为、新冠肺炎和大流行病险**

就恶意网络行为、新冠肺炎和大流行病险而言，对于索赔金额超出1亿美元的部分，提供免费的无限制保障，最高可赔付4.5亿美元，几乎涵盖所有保赔协会提供证明的风险。对于索赔金额超出5.5亿美元的部分，年度累计最高可赔付21.5亿美元。对于再超出的部分，国际保赔集团已决定在旗下各保赔协会之间分摊这一未安排再保险的风险，因此会员享受的保障没有任何变化。

以下图表说明了2022/2023年国际保赔集团普通超赔再保险（GXL）计划的层级和分摊结构。



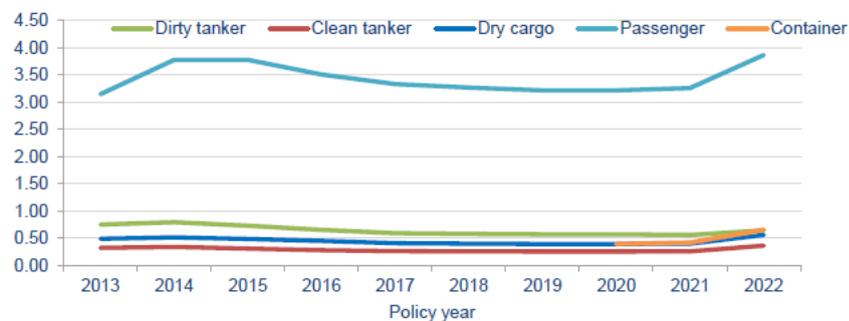
国际保赔集团2022保险年度再保险费率

随着国际保赔集团原再保险费率（包括Hydra保费、集体溢额保险（Collective Overspill Cover）和超额战争保赔保险）到期，自2022年2月20日起算之年度的费率将作更新，具体如下：

吨位类别	2022年每总吨费率	相比2021年的变化%
持久性油轮（Persistent Oil tankers）	0.6469美元	+15.0%
清洁油轮（Clean Tankers）	0.3666美元	+40.0%
干货船（Dry）	0.5639美元	+40.0%
全格栅式集装箱船（FCC）	0.6586美元	+55.0%
客船（Passenger）	3.8677美元	+18.6%

国际保赔集团再保险费率走势（2013至2022保险年度）

Development of the International Group reinsurance rates, 2013 to 2022



此外，请参见[国际保赔集团的新闻稿](#)。如您有任何问题，请联系Gard核保部。

您真诚的
GARD AS



Rolf Thore Roppestad
首席执行官