

## 國際保賠集團2022保險年度再保險安排及特別保賠戰爭險保障

### Gard P. & I. (Bermuda) Ltd和Assuranceforeningen Gard - gjensidig - (均為“協會”) 2022保險年度保賠保險再保險安排

通過國際保賠集團互保體系 (Pool) 安排的再保險的總體保障結構與本年度相同。

#### 概要:

- 協會自留額 (Club retention) : 1,000萬美元。
- 國際保賠集團互保自留額 (Pool retention) : (超出1,000萬美元後的) 9,000萬美元, 分為兩層:
  - 國際保賠集團互保第一自留層: (超出1,000萬美元後的) 4,000萬美元。
  - 國際保賠集團互保第二自留層: (超出5,000萬美元後的) 5,000萬美元。
- 普通超賠保障 (General Excess Loss Cover) : (超出1億美元後的) 20億美元。
- 共同巨災保障: (超出基礎的普通超賠保障後的) 10億美元。
  
- 特別賠償限額:
  - 油污: 10億美元。
  - 乘客和海員合併限額: 30億美元。
  - 乘客 (分項限額) : 20億美元。

油污賠償限額適用於因每一船東入會保險項下任一事件引起的船東與光船租船人對任一船舶的責任總和。

對於各類別船舶的乘客和海員合併險而言, 船東標準保賠險的賠償限額為30億美元, 按任一事件中的任一船舶計算。乘客險單獨適用20億美元的分項限額。

#### 溢額保障

根據本年度的情況, 針對超出普通超賠再保險限額的索賠, 國際保賠協會集團還投保了最高可賠付10億美元的巨災保障再保險。儘管各互保會員繳納巨災會費的責任限額仍為每艘入會船舶在公約項下限額 (見《船舶規則》附件VI第5.4條定義) 的2.5%, 並未發生變化, 但是乘客和海員索賠的合併賠償限額, 以及10億美元的特別溢額再保險保障, 降低了全體會員面臨的溢額索賠風險。

Gard AS 地址: P.O. Box 789 Stoa, NO-4809 Arendal, Norway (挪威)  
電話: +47 37 01 91 00 傳真: +47 37 02 48 10 辦公時間以外請撥打: +47 90 52 41 00

Gard集團是一家由Gard P. & I. (Bermuda) Ltd、Assuranceforeningen Gard - gjensidig和Gard Marine & Energy Limited等組成的實體。Gard AS是代表Gard集團在挪威金融監管局註冊的保險仲介機構。公司代碼: 982 132 789

**租船人作為船東入會保險項下的共同被保險人**

2022保險年度，船東入會保險項下被列明為共同被保險人的租船人的總體賠償限額仍然為：每一入會保險下每艘船舶的每起事件或事故中，對污染索賠和非污染索賠的合併單一賠償限額3.5億美元。

**特別超額戰爭保賠保險**

2022保險年度特別超額戰爭保賠保險的條款將與2021保險年度適用的條款相同，包括5億美元的賠償限額。

本險種僅對索賠額超出入會船舶正常價值（定義見《船舶規則》第71.1.(a)條）的部分進行賠付，保額被認為不超過以下兩個金額中較高的一個：(a)5億美元，或(b)根據任何其他保險單可就戰爭風險獲得賠付的任何金額。

**《美國恐怖主義風險保險法》（TRIA）**

本險種的承保範圍包括由經修訂的《美國2002年恐怖主義風險保險法》（該法的有效期已延長至2027年）中定義的恐怖主義行為引起的責任。保費中按每入會總噸0.25美分計算的部分被認為是為應對該法中規定的美國風險而收取的。

**《2006年油輪油污賠償協議》（TOPIA 2006）**

特別戰爭險保賠保險不承保因恐怖主義行為引起的，且會員根據《2006年油輪油污賠償協議》可能發生或有責任承擔的損失、損害或費用。

**生化險和電腦病毒**

生化和電腦病毒險的詳細條款與條件在2022保險年度保持不變。

**船東特別限額**

2022保單年度船東特別保賠戰爭險保持不變，賠償限額仍然是：超出入會船舶正常價值之後，每艘船舶任一事件5億美元，或會員已安排的任何其他保賠戰爭險保險項下可以獲得賠付的金額（以金額較高者為準）。最低超賠額為船舶正常價格（根據《船舶規則》第71.1(a)條確定）或5億美元（以金額較低者為準）。本險種適用每艘船舶任一事件5萬美元的最低免賠額。

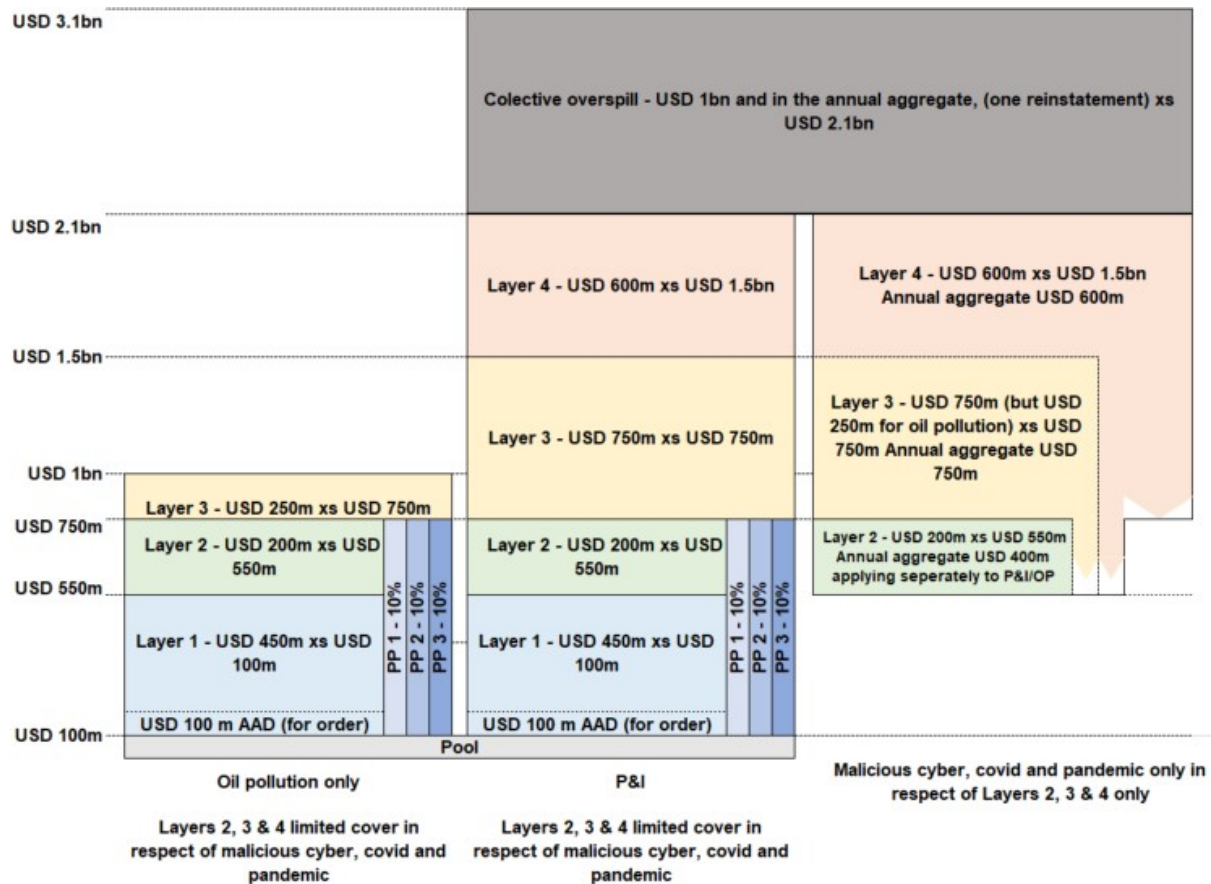
**《海事勞工公約》（MLC）規定的保險**

2022年度的MLC市場再保險將按照有競爭力的市場條款續保。本險種的保費已包含在向船東收取的總體再保險費率中。

**主要變化為：****惡意網路行為、新冠肺炎和大流行病險**

就惡意網路行為、新冠肺炎和大流行病險而言，對於索賠金額超出1億美元的部分，提供免費的無限制保障，最高可賠付4.5億美元，幾乎涵蓋所有保賠協會提供證明的風險。對於索賠金額超出5.5億美元的部分，年度累計最高可賠付21.5億美元。對於再超出的部分，國際保賠集團已決定在旗下各保賠協會之間分攤這一未安排再保險的風險，因此會員享受的保障沒有任何變化。

以下圖表說明了2022/2023年國際保賠集團普通超賠再保險（GXL）計畫的層級和分攤結構。



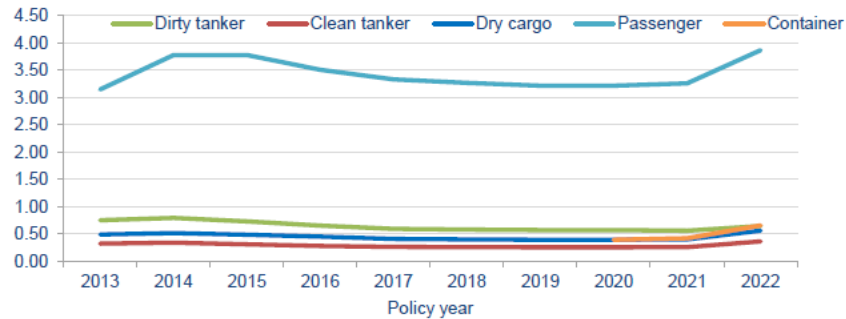
### 國際保賠集團2022保險年度再保險費率

隨著國際保賠集團原再保險費率（包括Hydra保費、集體溢額保險（Collective Overspill Cover）和超額戰爭保賠保險）到期，自2022年2月20日起算之年度的費率將作更新，具體如下：

噸位類別	2022年每總噸費率	相比2021年的變化%
持久性油輪（Persistent Oil tankers）	0.6469美元	+15.0%
清潔油輪（Clean Tankers）	0.3666美元	+40.0%
幹貨船（Dry）	0.5639美元	+40.0%
全格柵式集裝箱船（FCC）	0.6586美元	+55.0%
客船（Passenger）	3.8677美元	+18.6%

國際保賠集團再保險費率走勢（2013至2022保險年度）

Development of the International Group reinsurance rates, 2013 to 2022



\*\*\*

此外，請參見[國際保賠集團的新聞稿](#)。如您有任何問題，請聯繫Gard核保部。

您真誠的  
**GARD AS**



Rolf Thore Roppestad  
首席執行官