

中國如何處置 COVID-19 陽性船員病例

中國對 COVID-19 的零容忍和嚴格的邊境控制，持續對停靠中國港口的船員和船舶帶來巨大影響，尤其是在船員 COVID-19 檢測呈陽性的情況下。



中國對 COVID-19 疫情的零容忍政策給許多船員帶來了巨大壓力，使船舶經營者面臨著挑戰和高昂的成本。目前，目的港為中國港口的船舶面臨嚴格的疫情防控措施。協會了解到，中國各口岸的疫情防控措施不盡相同。由於局部疫情爆發和區域封鎖，港口防控措施也可能在短時間內改變。並且，由於缺乏必要的岸上工作人員（如引航員、碼頭工人和驗船師等）而導致港口擁堵和延誤的情況並不少見。此外，若船上出現一名或多名船員 COVID-19 檢測呈陽性等不幸情況，獲得及時的醫療救助往往很困難，據會員報告，由此產生的延誤及相關費用相當大。在一些中國港口，載有確診或疑似 COVID-19 病例的船舶甚至被拒絕進港開展貨物作業或船舶維修。

積極的一面是，中國國務院最近發布了一則通知（〔2021〕136號），宣布實施一套適用於中國所有地區的 COVID-19 聯防聯控機制。其目的是維護航運供應鍊和船員的權利。詳情請參閱 [Oasis 第 2109 號通函](#)。

建議

協會強烈建議船長在抵達中國任一港口之前，就現行的有關限制和其他預防措施，尋求當地港口當局和船舶代理的指導。

船舶經營人應在繼續推廣疫苗接種和遵守行之有效的健康措施（例如戴口罩、保持安全距離和手部衛生）基礎上，密切關注疫情的發展和受 COVID-19 影響的地區。船舶經營人還應審查其船員換班管理計劃，落實 IMO 關於船員換班和旅行的決議中所有相關建議，並為其船隊提供 COVID-19 檢測試劑盒，作為對港口當局的額外保證。

對於在中國港口或前往中國港口的載有 COVID-19 陽性船員病例的船舶，需強調以下幾點：

- **保留船舶如何執行和實施 COVID-19 疫情防控計劃的有力證據。**對於載有受感染船員的船舶，必須遵守現行的 IMO 和行業 COVID-19 指南以及中國港口的要求，以提高船員的安全意識並防止病毒傳播。所有實施措施的證據，如相關培訓、體溫/健康狀況監測等，都很重要。若在上一停靠港或抵達中國港口前 14 天內發生船員換班，則接班船員應在登船前 3 天內進行 PCR 檢測，並持有中國駐外使領館指定或認可的機構出具的 COVID-19 檢測結果陰性的文件。
- **在安排船舶進入中國港口前，核實當地有關處理船上 COVID-19 陽性病例的政策。**一旦船上確認有一名或多名 COVID-19 陽性船員，請務必聯繫該船的當地代理或 Gard 中國通代，了解中國港口的最新疫情防控要求，並採取必要的行動，以避免延誤並減少由此產生的各項費用。應要求當地代理提供可能產生的額外費用的估價。為避免延誤或產生過多的額外費用，會員還可以考慮跳過挂靠港或選擇在其他港口遣返生病船員。
- **儘早指派當地通代/律師。**除了獲得上述建議的信息和估價，還可以指定 Gard 當地通代或律師，以便更好地評估中國港口的情況，並審查所產生費用的合理性。例如，他們可以參加地方當局就與船舶接觸的岸基工作人員的檢疫要求的會議，監督代

理與有關第三方關於船舶停泊、貨物作業、消毒、引航和離泊計劃等相關事項進行的商談，並就合理費用提供建議和協商。

- **指定代理代表會員處理 COVID-19 疫情。**會員可考慮與承租人共同指定代理，或自己指定一名保護代理，以維護其在處理船舶進出港時的利益。最好儘早這樣做，因為一旦代理人與地方當局就案件進行了初步接觸，通常就不可能更換代理了。Gard 通代可以協助推薦代理。

- **要求繳付的任何款項均為預付款，須在審閱證明文件後，由會員批准。**一些據稱由第三方收取的費用項目，有時在船舶開航前沒有發票或收據證明。建議會員與代理達成協議，明確支付給他們的任何款項都不是最終結算，而是預付款或現金押金，應提供有力的證明文件，包括但不限於最終賬單、有效的稅務發票和付款證明。Gard 的一些會員報告在以下方面面臨較高費用：

- **碼頭費：**對於國際航行船舶，停泊在泊位的非生產性停泊費用按小時計算。如果不能確認可以開展貨物作業並且實際可行，最好不要靠泊，以避免過多的非生產性停泊費用和其他港口特定費用，如保安費用、收益損失等。
- **消毒費：**在中國港口期間，無論受感染船員是否離船，當地海關通常都要求對船舶進行消毒。由於 COVID-19 消毒沒有統一的收費標準，因此消毒公司收取高額費用的情況很常見。建議會員在允許的情況下要求對方提供報價，包括具體的消毒計劃和相關費用。協會亦建議船長記錄消毒公司在船上進行的消毒活動。
- **隔離相關費用：**船上的代理和引航員，以及從事貨物作業的工人，都可能被認定為感染船員的密切接觸者而被視為“高危人群”，需要進行強制隔離。隔離期間的個人防護裝備、住宿、膳食甚至收入損失等各項費用可能會被第三方公司提出索賠。

- **向其他官方機構尋求幫助。**根據具體情況，會員和船長有時會發現，撥打政府 24 小時政務服務熱線求助會有所幫助(撥打 12345，如處在港口城市以外，號碼前加撥國家碼和區號)，或向受感染船員/會員的使領館尋求幫助處理問題。值得注意的是，中國交通運輸部最近宣布成立了一個[特別工作組](#)，當在中國港口遇到換班問題時，可聯繫該小組尋求幫助(電話:+86 10 65299809 / 電子郵件:cyhb@msa.gov.cn)。然而，目前，該小組的工作範圍僅為中國船員換班提供幫助。

與 COVID-19 相關船員索賠的 P&I 保險

疫情期間，協會發現當下的索賠與以前的有些不同，也更加複雜。對於會員而言，區分運營費用和可獲得的保險費用並非易事。在 [2021 年 12 月 14 日的洞察文章](#) 中，協會總結了承保的關鍵要素，並就準備索賠文件的最佳做法提供指導。

關於在中國的 COVID-19 陽性船員病例，一些會員報告稱，有些地方不發布記錄 COVID-19 陽性檢測結果的醫療報告，而是通過微信或電話傳達檢測結果。為了會員能夠記錄陽性檢測結果，協會建議對通過微信收到的檢測結果進行屏幕截圖，如果是通過電話收到的，則保留正式的通話記錄。此外，應以書面形式向中國當局請求獲取檢測結果。

協會還建議會員進行協商，考慮在租船合同中加入 COVID-19 條款。不僅是中國港口，各地港口的限制都可能在短時間內改變，載有 COVID-19 陽性船員的船舶可能會被拒絕入港、隔離或以其他方式延遲進港，從而產生高昂的成本。建議船東和租家商定一項合適的 COVID-19 條款，以確保各方公平分擔將來的 COVID-19 風險。

信息來源

Gard 的 [COVID-19 熱點話題頁面](#) 包含相關網站、指南和其他 Gard 材料的鏈接彙編，這些材料可以幫助船舶經營人、船長和船員保持警惕，準備和應對 COVID-19 疫情爆發。國際保賠集團 (IG) 有一個交互式工具，可以幫助船舶進行租船、作業，並幫助人員為抵達港口做好準備。該工具從 13 個 IG 協會、IMO、WHO 和其他來源獲取數據。您可通過 IG 網站：<https://www.igpandi.org/covid-19> 訪問該交互式工具。

協會非常感謝 [Wang Jing & Co.](#) 和 [Oasis P&I](#) 就中國港口的 COVID-19 情況提供有效信息和建議。