

乌克兰最新情况 – 3 月 17 日

乌克兰境内持续的敌对行动将对停靠黑海和亚速海港口的船舶产生相当大的影响。情况仍然不稳定，并且每小时都在变化。



本警示更新于 2022 年 3 月 17 日 1230 时 GMT/1330 时 CET

乌克兰海上局势重要更新

根据协会乌克兰和俄罗斯当地通代、其他服务提供商，以及公开来源收到的信息，乌克兰、亚速海和黑海的局势报告如下：

- 亚速海禁止商船进入，俄罗斯海军可能会在刻赤海峡封堵。
- 俄罗斯海军禁止进入黑海西北部、45° 21' 纬线以北区域。
- 据报告乌克兰所有港口均已停止运营。根据 [IMO 第 4518 号通函](#)，乌克兰政府建议所有港口保安等级为 MARSEC 三级，禁止船舶进出。
- 有报道称，在黑海西北部靠近乌克兰海岸处埋设了水雷。建议船长获取与雷区相关的 [NAVAREA III](#) 警告，并联系当地港口当局和船舶代理以获取更多信息。
- 乌克兰港口内或附近可能会发生战斗，对港口基础设施造成打击，乌克兰港口的船员和船舶容易受到附带破坏。有报道称，几艘船舶因炮击而受损。

- 尽管一些港口的 ISPS 保安等级已有所提高，所有位于黑海的俄罗斯港口仍继续正常运营。如确有必要在俄罗斯黑海港口进行货物作业，建议首先向港口设施保安员 (Port Facility Security Officer, PFSO) 进行保安声明 (Declaration of Security)。
- 土耳其、格鲁吉亚、保加利亚和罗马尼亚专属经济区内的商业运营目前不受影响。
- 船员过境进入港口城市可能会受到战争行动的影响；道路可能被封锁，机场和空域被关闭，导致过境进一步受限。

我们将在收到进一步信息时更新此部分内容。但是，由于情况可能会迅速变化，我们强烈建议在黑海地区港口进行贸易的船舶经营人和船长通过当地信息来源，例如船舶的代理人、协会当地通代等，实时更新信息，以便在任何给定时间获取最新和可靠的安全信息。航运公司 [Wilhelmsen](#) 还定期提供最新港口限制及有关黑海地区的有用更新。

与航行相关的挑战及预防措施

美国海事局 (MARAD) 在其 [2022-004 号公告](#) 中指出，船舶在黑海和亚速海航行时可能面临 GPS 干扰、AIS 欺骗和/或其他通信干扰。[MARAD2022-005 号公告](#) 也为遭遇 GPS 干扰的船舶提供了其他指南。也有报道称可能会使用电子战。这将可能会影响船上的电子系统。

由于该地区的航行限制，船舶航行也可能会遭到阻断。在撰写本文时，AIS 数据表明，自冲突开始以来该地区船舶流量和集中情况有所减少，但在博斯普鲁斯海峡两侧仍可能聚集着一定数量锚泊或漂航船舶。建议船舶间保持安全距离，保持敏锐的瞭望，并备妥主机供操纵使用。

海事安全

形势依然动荡多变，我们建议所有位于相关地区的营运船舶仔细评估情况，谨慎行事，并审查万一发生事故时的相关应急预案，包括危机沟通计划。船东和管理人应确保前往黑海地区的船舶上的海员了解该特定贸易地理区域的安全威胁。

船舶可能已从其船旗国主管部门收到有关 ISPS 规则保安等级的安全信息。例如，2022 年 2 月 24 日，挪威海事局 (NMA) 将位于黑海北部和亚速海作业的悬挂挪威国旗的船舶的安全级别提高到 MARSEC/ISPS 3 级。马绍尔岛在其 [船舶安全通告 02-22](#) 中对在乌克兰专属经济区进行贸易的船舶也做了类似指示。如果未收到此类指示，建议与船旗国主管部门联系。船旗国的其他指示和通知也可以从劳氏船级社网站下载：[各船旗国关于乌克兰的最新信息](#)。但是，我们强烈建议经营人和船长与其船旗国的主管部门保持联系，以获得在任何给定时间最新的指示。

2022年2月28日，我们收到报告称，声称是俄罗斯移民局官员的武装人员登上了一艘停泊在俄罗斯非黑海港口的船舶，并将部分乌克兰船员带到岸上进行讯问。据报道，俄罗斯武装人员在船上停留期间，船上其余的乌克兰船员也受到了讯问。虽然报道称所有乌克兰船员现已安全返回船上，这可能是一次性事件，但船长应注意，配备乌克兰船员的船舶可能会受到俄罗斯当局的额外盘查，并且当船舶停靠俄罗斯港口时，可能对此类船员进行审讯。

船舶应确保其 AIS 正常播发，并根据 SOLAS 及其船旗国主管机构的规定要求，在 VHF 上明确说明意图，同时守听 VHF 16 频道。然而，根据 [IMO 指南](#)：“如果船长认为 AIS 的持续运行可能会危及其船舶安全，或者在即将发生安保事件的情况下，AIS 可以被关闭。AIS 关闭的日期、地点和时间应连同关闭原因一起记录在船舶航海日志中，一旦危险源消失，船长应重新启动 AIS”。

如果发生任何事件或可疑活动，船舶应通知其船旗国主管部门和北约航运中心 ([NSC](#))。任何受到俄罗斯军舰盘问的船舶都应完全遵守其指令。

值得注意的是，北约曾发布一份关于海军与商船交互的文件：[ATP-02.1 Naval Cooperation and Guidance for Shipping \(NCAGS\)](#)，可能对当前形势提供一定参考。虽然北约不是冲突的一方，但该文件包含许多有价值的信息，涉及在武装冲突或战争地区航行时需要考虑的诸多因素。相关建议也可从《[全球反海盗指南](#)》附录 A 中获取，该指南概述了非海盗威胁。[BIMCO](#) 还建立了 [乌克兰/俄罗斯网页](#)，为航运业提供一般指导和相关资源。

乌克兰和俄罗斯水域被添加到联合战争险委员会(JWC)除外区域清单

由于乌克兰战争，[乌克兰和俄罗斯在黑海和亚速海的水域](#)已被列入由联合战争险委员会(JWC)公布的船舶战争、海盗、恐怖主义和相关风险除外区域清单 ([JWLA-029](#))，该清单于 3 月 7 日再次修订。建议船东在停靠上述区域内的任何港口时与其战争险保险公司取得联系。

由英国航运商会、国际海运人员工会(Nautilus International)和 RMT 协会组成的[战争行动地区委员会 \(WOAC\)](#) 已宣布所有乌克兰、俄罗斯以及黑海北纬 44°以北的国际水域为“战争行动区”。

我们感谢协会乌克兰通代 [Dias Marine Consulting PC](#) 和俄罗斯通代 [Novorossiysk Insurance Company Nostra Ltd.](#) 对撰写此警示的协助。