

## 烏克蘭最新情況 - 3月17日

烏克蘭境內持續的敵對行動將對停靠黑海和亞速海港口的船舶產生相當大的影響。情況仍然不穩定，並且每小時都在變化。



本警示更新於 2022 年 3 月 17 日 1230 時 GMT/1330 時 CET

### 烏克蘭海上局勢重要更新

根據協會烏克蘭和俄羅斯當地通代、其他服務提供商，以及公開來源收到的信息，烏克蘭、亞速海和黑海的局勢報告如下：

- 亞速海禁止商船進入，俄羅斯海軍可能會在刻赤海峽封堵。
- 俄羅斯海軍禁止進入黑海西北部、45° 21' 緯線以北區域。
- 據報告烏克蘭所有港口均已停止運營。根據 [IMO 第 4518 號通函](#)，烏克蘭政府建議所有港口保安等級為 MARSEC 三級，禁止船舶進出。
- 有報導稱，在黑海西北部靠近烏克蘭海岸處理設了水雷。建議船長獲取與雷區相關的 [NAVAREA III](#) 警告，並聯繫當地港口當局和船舶代理以獲取更多信息。
- 烏克蘭港口內或附近可能會發生戰鬥，對港口基礎設施造成打擊，烏克蘭港口的船員和船舶容易受到附帶破壞。有報導稱，幾艘船舶因砲擊而受損。

- 儘管一些港口的 ISPS 保安等級已有所提高，所有位於黑海的俄羅斯港口仍繼續正常運營。如確有必要在俄羅斯黑海港口進行貨物作業，建議首先向港口設施保安員 (Port Facility Security Officer, PFSO) 進行保安聲明(Declaration of Security)。
- 土耳其、格魯吉亞、保加利亞和羅馬尼亞專屬經濟區內的商業運營目前不受影響。
- 船員過境進入港口城市可能會受到戰爭行動的影響；道路可能被封鎖，機場和空域被關閉，導致過境進一步受限。

我們將在收到進一步信息時更新此部分內容。但是，由於情況可能會迅速變化，我們強烈建議在黑海地區港口進行貿易的船舶經營人和船長通過當地信息來源，例如船舶的代理人、協會當地通代等，實時更新信息，以便在任何給定時間獲取最新和可靠的安全信息。航運公司 [Wilhelmsen](#) 還定期提供最新港口限制及有關黑海地區的有用更新。

## 與航行相關的挑戰及預防措施

美國海事局 (MARAD) 在其 [2022-004 號公告](#) 中指出，船舶在黑海和亞速海航行時可能面臨 GPS 干擾、AIS 欺騙和/或其他通信干擾。[MARAD2022-005 號公告](#) 也為遭遇 GPS 干擾的船舶提供了其他指南。也有報導稱可能會使用電子戰。這將可能會影響船上的電子系統。

由於該地區的航行限制，船舶航行也可能會遭到阻斷。在撰寫本文時，AIS 數據表明，自衝突開始以來該地區船舶流量和集中情況有所減少，但在博斯普魯斯海峽兩側仍可能聚集著一定數量錨泊或漂航船舶。建議船舶間保持安全距離，保持敏銳的瞭望，並備妥主機供操縱使用。

## 海事安全

形勢依然動盪多變，我們建議所有位於相關地區的營運船舶仔細評估情況，謹慎行事，並審查萬一發生事故時的相關應急預案，包括危機溝通計劃。船東和管理人應確保前往黑海地區的船舶上的海員了解該特定貿易地理區域的安全威脅。

船舶可能已從其船旗國主管部門收到有關 ISPS 規則保安等級的安全信息。例如，2022 年 2 月 24 日，挪威海事局 (NMA) 將位於黑海北部和亞速海作業的懸掛挪威國旗的船舶的安全級別提高到 MARSEC/ISPS 3 級。馬紹爾島在其 [船舶安全通告 02-22](#) 中對在烏克蘭專屬經濟區進行貿易的船舶也做了類似指示。如果未收到此類指示，建議與船旗國主管部門聯繫。船旗國的其他指示和通知也可以從勞氏船級社網站下載：[各船旗國關於烏克蘭的最新信息](#)。但是，我們強烈建議經營人和船長與其船旗國的主管部門保持聯繫，以獲得在任何給定時間最新的指示。

2022年2月28日，我們收到報告稱，聲稱是俄羅斯移民局官員的武裝人員登上了一艘停泊在俄羅斯非黑海港口的船舶，並將部分烏克蘭船員帶到岸上進行訊問。據報導，俄羅斯武裝人員在船上停留期間，船上其餘的烏克蘭船員也受到了訊問。雖然報導稱所有烏克蘭船員現已安全返回船上，這可能是一次性事件，但船長應注意，配備烏克蘭船員的船舶可能會受到俄羅斯當局的額外盤查，並且當船舶停靠俄羅斯港口時，可能對此類船員進行審訊。

船舶應確保其 AIS 正常播發，並根據 SOLAS 及其船旗國主管機構的規定要求，在 VHF 上明確說明意圖，同時守聽 VHF 16 頻道。然而，根據 [IMO 指南](#)：“如果船長認為 AIS 的持續運行可能會危及其船舶安全，或者在即將發生安保事件的情況下，AIS 可以被關閉。AIS 關閉的日期、地點和時間應連同關閉原因一起記錄在船舶航海日誌中，一旦危險源消失，船長應重新啟動 AIS”。

如果發生任何事件或可疑活動，船舶應通知其船旗國主管部門和北約航運中心 ([NSC](#))。任何受到俄羅斯軍艦盤問的船舶都應完全遵守其指令。

值得注意的是，北約曾發布一份關於海軍與商船交互的文件：[ATP-02.1 Naval Cooperation and Guidance for Shipping \(NCAGS\)](#)，可能對當前形勢提供一定參考。雖然北約不是衝突的一方，但該文件包含許多有價值的信息，涉及在武裝衝突或戰爭地區航行時需要考慮的諸多因素。相關建議也可從《[全球反海盜指南](#)》附錄 A 中獲取，該指南概述了非海盜威脅。BIMCO 還建立了 [烏克蘭/俄羅斯專頁](#)，為航運業提供一般指導和相關資源。

## 烏克蘭和俄羅斯水域被添加到聯合戰爭險委員會(JWC)除外區域清單

由於烏克蘭戰爭，*烏克蘭和俄羅斯在黑海和亞速海的水域*已被列入由聯合戰爭險委員會(JWC)公佈的船舶戰爭、海盜、恐怖主義和相關風險除外區域清單 ([JWLA-029](#))，該清單于 3 月 7 日再次修訂。建議船東在停靠上述區域內的任何港口時與其戰爭險保險公司取得聯繫。

由英國航運商會、國際海運人員工會(Nautilus International)和 RMT 協會組成的 [戰爭行動地區委員會 \(WOAC\)](#) 已宣布所有烏克蘭、俄羅斯以及黑海北緯 44° 以北的國際水域為“戰爭行動區”。

*我們感謝協會烏克蘭通代 Dias Marine Consulting PC 和俄羅斯通代 Novorossiysk Insurance Company Nostra Ltd. 對撰寫此警示的協助。*