

国际保赔集团加入 Top Tier 集装箱损失项目

2020-2021 年冬季连续发生了多起罕见的集装箱损失事故。业界启动了 Top Tier 项目，旨在设法避免未来发生类似事故。初步结果显示，随浪条件下的参数横摇尤为危险。



国际保赔集团最近成为荷兰海事研究所（MARIN）Top Tier 项目的成员之一。该项目旨在查明和评估不同尺度集装箱船（特别是超大型船）上的集装箱因海上事故致损的原因。该项目已获得业界、学术界、政府各方面相关人士的认可，MARIN 将在适当的时候，就其调查结果（包括建议）出具报告。预计这些建议将最终带来操作和技术改进，降低海上集装箱损失的风险和潜在原因。

与此同时，国际保赔集团收到了 Top Tier 项目的中期说明“[谨防随浪条件下的参数横摇](#)”，该说明列出了集装箱船舶面临的危险，并对引发参数横摇的条件进行了详细说明。各家保赔协会均认为该说明对集装箱船舶经营人、船长和船员至关重要。该说明属于技术性说明，旨在供海员及公司操作人员使用。

国际保赔集团旗下的各家保赔协会均已发布类似措辞的通函。希望了解关于集装箱堆垛倒塌的更多信息，请参见 Gard 洞察（Insight）专栏文章[集装箱船堆垛为何倒塌？谁该负责？](#)