

## 國際保賠集團加入 Top Tier 集裝箱損失專案

2020-2021 年冬季連續發生了多起罕見的集裝箱損失事故。業界啟動了 Top Tier 專案，旨在設法避免未來發生類似事故。初步結果顯示，隨浪條件下的參數橫搖尤為危險。



國際保賠集團最近成為荷蘭海事研究所（MARIN）Top Tier 專案的成員之一。該專案旨在查明和評估不同尺度集裝箱船（特別是超大型船）上的集裝箱因海上事故致損的原因。該專案已獲得業界、學術界、政府各方面相關人士的認可，MARIN 將在適當的時候，就其調查結果（包括建議）出具報告。預計這些建議將最終帶來操作和技術改進，降低海上集裝箱損失的風險和潛在原因。

與此同時，國際保賠集團收到了 Top Tier 專案的中期說明“[謹防隨浪條件下的參數橫搖](#)”，該說明列出了集裝箱船舶面臨的危險，並對引發參數橫搖的條件進行了詳細說明。各家保賠協會均認為該說明對集裝箱船舶經營人、船長和船員至關重要。該說明屬於技術性說明，旨在供海員及公司操作人員使用。

國際保賠集團旗下的各家保賠協會均已發佈類似措辭的通函。希望瞭解關於集裝箱堆垛倒塌的更多資訊，請參見 Gard 洞察（Insight）專欄文章[集裝箱船堆垛為何倒塌？誰該負責？](#)